

DINAMICAS TERRITORIALES EN EL DEPARTAMENTO DEL CUSCO

Asociación Arariwa - 2012

Tabla de contenido

INTRODUCCION	2
VIAS DE ACCESO	3
UNIDADES GEOECONOMICAS	3
POBLACION.....	4
POBLACION ECONOMICAMENTE ACTIVA	6
PRODUCTO BRUTO INTERNO	6
ACTIVIDAD PRODUCTIVA EN EL DEPARTAMENTO:.....	8
PROBLEMÁTICA DEL DESARROLLO ECONOMICO EN EL DEPARTAMENTO	8
INVERSION EN LA REGION.....	10
COMPETITIVIDAD REGIONAL	11
IDENTIFICACIÓN DE LOS PRINCIPALES PUNTOS DE ARTICULACIÓN ECONÓMICA EN EL CUSCO	11
PRINCIPALES ACTIVIDADES ARTICULADORAS	12
ARTICULACION ECONOMICA CON EL MACROSUR.....	14
ACTIVIDAD MINERA.....	14
ACTIVIDADES EN TURISMO	17

DINAMICAS ECONOMICAS TERRITORIALES EN CUSCO

INTRODUCCIÓN

El proceso de la descentralización en el Perú abre nuevos escenarios para el desarrollo del país. Las disposiciones dadas desde el Gobierno nacional para generar modelos de desarrollo basados en la autonomía y en la transferencia de capacidades y recursos para la toma de decisiones de manera compartida entre actores públicos y privados es todavía una etapa que esta en construcción.

Las oportunidades de la regionalización abren caminos para promover consensos en torno a la definición del desarrollo territorial. La existencia de Gobiernos sub nacionales como son los regionales y locales han permitido que los actores locales dialoguen en torno a visiones conjuntas a proyectos y/o programas de desarrollo que pretenden desarrollar en sus respectivos territorios.

Si bien es cierto que la economía de nuestra región muestra indicadores positivos en cuanto a los recursos financieros disponibles, el crecimiento del PBI, la inversión privada, entre otros; ocurre lo contrario con los indicadores de la pobreza, que siguen siendo todavía altos y mucho mas presentes en los territorios rurales.

La dinámica del territorio implica una interacción de los componentes que en ella se desenvuelven; es decir los actores que desempeñan una función dentro de los espacios público y privados, así como el entorno económico, social financiero y las dinámicas económicas que en ella se dan. De otra parte la existencia de infraestructura de carreteras, así como otros sistemas de comunicación y los corredores económicos en estos espacios se convierten en elementos aportantes en la promoción del desarrollo territorial.

Por ello es necesario conocer los alcances de las dinámicas económicas en un territorio que nos permitirá acercarnos mas detenidamente sobre los recursos que posee, las características, potencialidades y limitaciones que en ella existen.

La región de Cusco se ubica en la zona sur-oriental del país, en el que parte de su territorio es considerado amazónico andino; las mismas que abarcan una extensión territorial de 71,891.97 km².

Cusco, está dividida por tres regiones naturales: Amazonía 56%, Sierra Alto Andina 21%, y sierra interandina 23%

El territorio de la región esta diferenciado por seis pisos ecológicos: el de selva baja que se sitúa a menos de 600 msnm y que posee un clima cálido-húmedo; el piso de selva alta se ubica por encima de los 600 msnm hasta los 2 500 msnm y posee un clima semi cálido y húmedo. Este espacio abarca el 30% del territorio de Cusco; le sigue el piso quechua que se encuentra sobre los 2 500 msnm hasta los 3 500 msnm, posee un clima templado y semi seco; por encima de los 3500 hasta los 4 100 msnm se encuentra el piso suni, el cual posee un clima frío y semi seco. Entre los 4100 – 4 800 msnm, se ubica el piso puna – jalca, que posee un clima muy frio y abarca el 19% del territorio. Finalmente el

último piso que es el de cordillera se ubica entre los 4800 y los 6372 msnm, donde las temperaturas son extremadamente frías y abarca el 1% de la superficie del Cusco.

VÍAS DE ACCESO

Al departamento del Cusco se puede llegar por vía terrestre, a través de la autopista de la panamericana sur, partiendo desde Lima, pasando por Arequipa a Cusco. Por el lado de Lima-Nazca-Puquio-Abancay-Cusco, se llega en aproximadamente 24 horas, con un recorrido de 1,136 km. Existen sistemas de transporte interregional bastante amplio por lo que estas rutas son bastante demandadas por los usuarios.

Por vía férrea, existe el servicio de tren que une las ciudades de Cusco, Puno y Arequipa, donde el servicio que se brinda es solo turístico. El recorrido es de 750 km.

Por vía aérea, el departamento de Cusco se interconecta desde las ciudades de Lima, Arequipa, Juliaca, con vuelos diarios.

UNIDADES GEOECONÓMICAS

Las características de suelo, piso altitudinal y articulación geográfica han permitido definir unidades geoeconómicas en el conjunto de provincias que conforman el territorio regional; por ello se ha señalado a la provincia del Cusco, como una unidad diferenciada que agrupa sectores básicos de la economía regional, como son la agricultura, industria y transformación y el de servicios y que se convierte en el núcleo del territorio.

La provincia de la Convención, que posee características homogéneas en todo su territorio amazónico tiene una variada biodiversidad en flora y fauna. Esta provincia junto con el valle del Yanatile en Calca, es considerado como una unidad geoeconómica sola.

Las provincias de Anta, Calca y Urubamba que se ubican en el valle interandino del Cusco, conforman una unidad geoeconómica homogénea, articulada también por la interconexión vial. Estos espacios tienen aptitudes para la producción del maíz, como producto de exportación y todo lo que se refiere a la producción de hortalizas, legumbres y frutales en el valle sagrado

Las provincias de Canchis, Acomayo y Paruro que se ubican en el piso de valle interandino y zonas de piso suni presentan una aptitud para el desarrollo de la ganadería, como actividad de mayor predominancia y la producción de hortalizas en algunas zonas donde el clima es más favorable para su desarrollo.

Las provincias de Paucartambo y Quispicanchi, presentan un grado de dispersión en relación a los pisos ecológicos mencionados, pero que a través de la integración vial comparten dinámicas económicas favorables para cada espacio.

En el caso de las provincias de Canas, Chumbivilcas, Espinar, conforman una unidad geoeconómica que se articulan por las características altitudinales que las tres poseen. Tienen aptitud para

desarrollar la ganadería bovina, vacuna y la producción de los camélidos sudamericanos. La agricultura está caracterizada por la producción de la papa y los diversos procesos de transformación como la moraya, chuño (papa deshidratada) y papa seca.

POBLACIÓN

El último censo de la población del 2007 señala que el departamento tenía 1 171,000 habitantes de los cuales el 55% de ellos se ubican en el territorio urbano y el restante 45% en el rural.

De las trece provincias que se tiene las que registran mayor concentración son: Cusco (capital del departamento), La Convención, Canchis y Quispicanchis. Un elemento que es resaltante se observa en la concentración de población rural de las provincias de Canas, Chumbivilcas, La Convención y Paucartambo que son mayores al 70%. Estas características son reflejo también de las condiciones de pobreza en las que se encuentran muchas de ellas y como se puede apreciar en el gráfico 1.

Cuadro Nº 1 Población censada por provincias y tasas de crecimiento 2007

Provincia	Población					Tasa crecimiento
	Total	Urbana	%	Rural	%	
Cusco	367 791	351 780	96%	16 011	4%	2.22
Acomayo	27 357	14 460	53%	12 897	47%	-0.93
Anta	54 828	19 386	35%	35 442	65%	-0.20
Calca	65 407	23 117	35%	42 290	65%	1.11
Canas	38 293	6 156	16%	32 137	84%	-0.22
Canchis	96 937	58 355	60%	38 582	40%	0.15
Chumbivilcas	75 585	17 505	23%	58 080	77%	0.58
Espinar	62 698	28 305	45%	34 393	55%	0.73
La Convención	166 833	49 892	30%	116 941	70%	0.42
Paruro	30 939	10 575	34%	20 364	66%	-0.75
Paucartambo	45 877	8 511	19%	37 366	81%	0.86
Quispicanchis	82 173	28 911	35%	53 262	65%	0.57
Urubamba	56 685	27 731	49%	28 954	51%	1.16
TOTAL	1 171 403	644 684	55%	526 719	45%	

Fuente: INEI Censos Nacionales 2007 XI población y VI de vivienda.

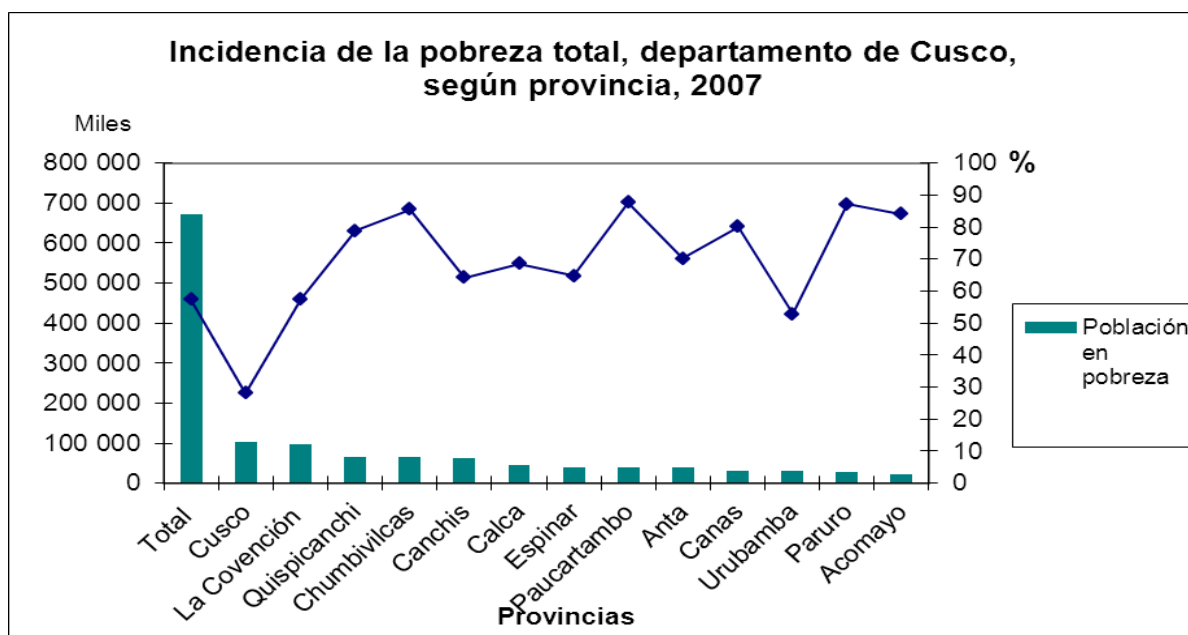
Cuadro Nº 2 INCIDENCIA DE LA POBREZA TOTAL, DEPARTAMENTO DE CUSCO, SEGÚN PROVINCIA, 2007

(Ranking por magnitud de población pobre)

Ambito	Población en pobreza	Población en términos relativos de pobreza (%)
Total	671 836	57.4
Cusco	103 540	28.2
La Convención	96 115	57.6
Quispicanchi	64 786	78.8
Chumbivilcas	64 711	85.6
Canchis	62 226	64.2
Calca	44 820	68.5
Espinar	40 543	64.7
Paucartambo	40 193	87.6
Anta	38 421	70.1
Canas	30 672	80.1
Urubamba	29 912	52.8
Paruro	26 979	87.2
Acomayo	23 017	84.1

Fuente: INEI - Censos Nacionales 2007: XI de Población y VI de Vivienda

Grafico 1

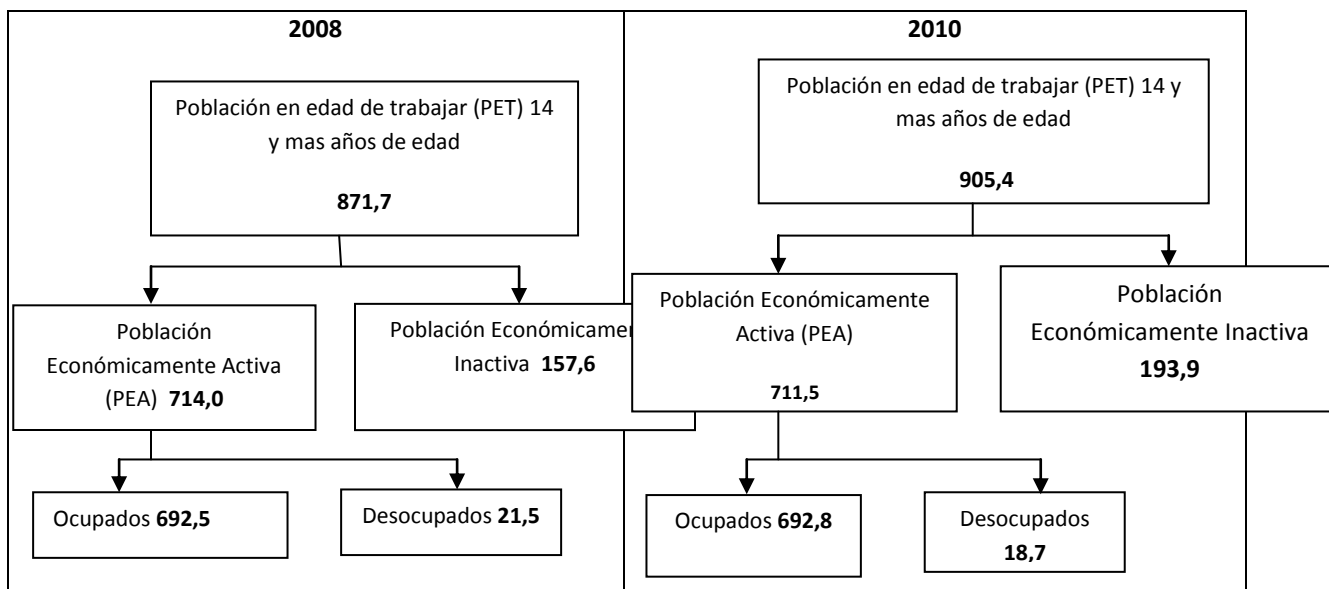


Fuente :<http://sinia.minam.gob.pe/siarcusco/index.php?accion=verListTipoEstadistica&idGrupo=3>

POBLACION ECONOMICAMENTE ACTIVA

La población en edad de trabajar de mas de 14 años representa mas del 70% de la población total, de las cuales el 82% representa la PEA. En el 2010 las cifras han variado en algo, siendo mayor el número de habitantes que se encuentra en edad de trabajar, tal como se aprecia en los diagramas siguientes.

Diagrama 1 Distribución de población según condición de actividad 2008 – 2010 (miles de personas)



Fuente: http://www.trabajo.gob.pe/archivos/file/publicaciones_dnpefp/DINAMICA_OCUPACIONAL_CUSCO.pdf

PRODUCTO BRUTO INTERNO

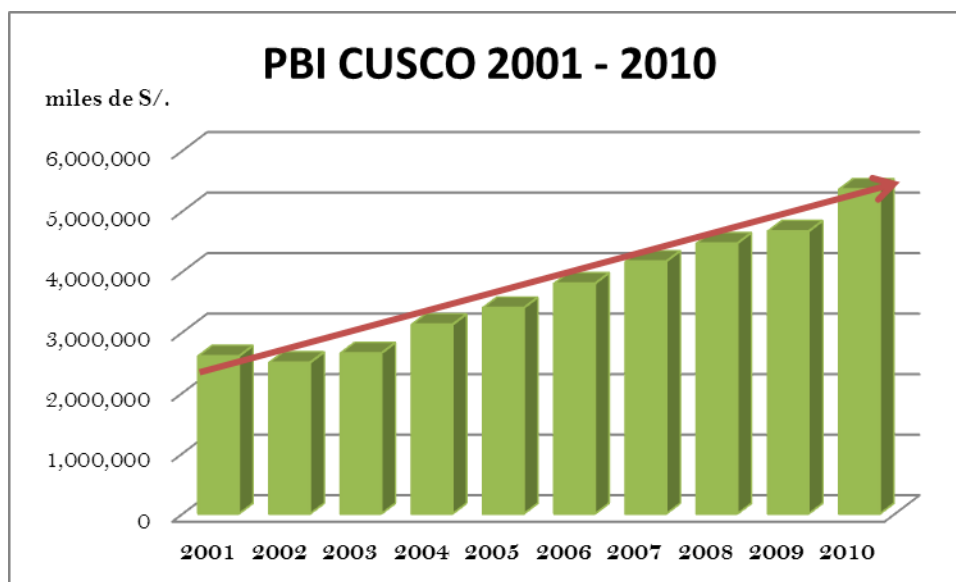
En la última década el PBI departamental ha mostrado una tendencia ascendente, debido principalmente a las dinámicas de las actividades vinculadas a los servicios de restaurantes y hoteles, construcción y la actividad minera que son las más representativas en el departamento. Sin embargo las brechas sociales son todavía diferenciadas en el departamento, lo cual muestra que los resultados económicos en el departamento no van a la par de mejoras en las condiciones de vida de los pobladores.

Cuadro N° 3 Porcentaje de participación del PBI sectorial en la Región de Cusco 2001 - 2010

Detalle	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Otros servic.	16.0	17.3	17.3	15.6	15.2	14.4	13.9	13.9	13.8	13.3
Agricult.caza y silv.	13.4	14.8	13.3	13.0	11.6	12.5	12.3	12.1	12.8	11.1
Comercio	15.7	16.9	16.3	14.3	13.8	13.1	12.9	12.8	12.3	11.7
Minería	10.3	0.4	2.0	9.7	11.5	11.8	12.2	12.8	15.5	18.9
Manufactura	13.0	15.3	15.5	14.5	13.4	13.1	12.5	11.7	9.9	10.8
Construcción	7.7	8.4	8.6	8.4	10.2	11.8	12.9	13.6	12.9	15.0
Rest. Y hoteles	6.8	7.4	7.5	6.7	6.5	6.2	6.2	6.6	6.4	5.6
Servicios gubernamentales	8.4	9.0	9.0	8.4	8.4	8.4	8.3	7.8	7.9	5.8
Transp y comunic	7.2	7.6	7.6	6.8	6.8	6.4	6.6	6.7	6.4	6.0
Elec. Y agua	1.6	2.7	2.8	2.5	2.5	2.3	2.1	2.1	2.0	1.8
Pesca	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

Fuente: Instituto Nacional de Estadística e Informática – Perú

Gráfico 2



Fuente: Instituto Nacional de Estadística e Informática – Perú

Elaboración propia

ACTIVIDAD PRODUCTIVA EN EL DEPARTAMENTO:

Por la diversidad del espacio territorial, el Cusco en el 2009 fue el primer productor a nivel nacional del té, logrando una participación del 76% con respecto a la producción nacional. De la misma forma la producción del achiote a logrado contribuir con el 61.4% de la producción nacional. Son menores los porcentajes de participación en los casos de producción de haba grano seco y maíz amiláceo; las cuales representan el 28% y 22% respectivamente a nivel nacional. Otro producto que es también significativo en su aporte, es la producción del olluco que en ese mismo año aportó con el 20%.

En los últimos cinco años la extracción del gas natural ha significado un aporte importante para la economía del departamento, significando el 96% de aporte a la producción nacional en lo que significa líquidos de gas natural y el 1º productor de gas natural en el país.

PROBLEMÁTICA DEL DESARROLLO ECONOMICO EN EL DEPARTAMENTO

Para generar las condiciones más óptimas de competitividad en el mercado es necesario solucionar los problemas y/o limitaciones que se presentan en la economía regional y que ha continuación se describe:

- a) En el uso de los recursos minero energéticos, ha estado relacionado con la extracción de los recursos mineros y con el uso y manejo del agua y el suelo, lo que a su vez ha ido generando conflictos en los territorios en donde se ha encontrado el mineral.

En lo que respecta a la producción del gas, este recurso representa uno de los más importantes para la región; debido a los niveles de producción que reditúa ingresos significativos en la última década. Sin embargo el consumo del gas es mayormente doméstico y el uso industrial y vehicular requiere de modificaciones en cuanto a la infraestructura y condiciones de los servicios. Por otro lado la reconversión de la matriz energética es un tema que amerita discusión para lograr este paso. Las discusiones sobre el Gasoducto sur andino se encuentran en pleno debate, por lo que las posibilidades de generar oportunidades se encuentran en las agendas del Gobierno nacional y regional.

- b) En la promoción agraria

Existe un desequilibrio entre el sector rural con el urbano para generar condiciones adecuadas para el acceso al mercado, lo que ocasiona bajos niveles de ingresos en los pequeños y medianos productores. Una de las situaciones que caracteriza al agro son las condiciones de nuestra geografía que no son del todo favorables para el desarrollo del sector. Según la capacidad de uso mayor del suelo solo el 3.4% de la superficie territorial son aptas para los cultivos en limpio y permanente.

La fragmentación de la tierra constituye otro problema también para el sector, el 86% de los productores posee menos de 3 Has (minifundistas) y otros entre 3 y 9 Has (pequeña agricultura). Solo la mediana agricultura concentra el 9% de productores que poseen entre (10-49 Has) de

superficie agrícola. Aunado a este ello los niveles de baja productividad y precios poco competitivos que dificultan el acceso a mercados mucho mas exigentes y competitivos. Las políticas implementadas desde el nivel central, es decir el Ministerio de MINAG, no son del todo articuladas ni adecuadas a las demandas ni necesidades de la problemática del agro, así mismo la poca capitalización del sector genera inestabilidad en este sector.

c) En la informalidad y desarrollo industrial

El desarrollo industrial en el departamento es todavía insipiente, actividades como agroindustria vienen siendo impulsadas a través de gremios de productores que han surgido fuertemente para posesionarse en el mercado regional y con mayor esfuerzo en mercados de Lima. Sin embargo la gran mayoría de las MYPES (60%) se encuentran en situación informales, lo que les limita mayores oportunidades en los mercados regionales y extraregionales.

d) En la integración productiva y comercio

Debido a las condiciones para comercializar extraregionalmente y también por los requisitos exigidos para la exportar, solo el 2% de las empresas exportan sus productos y con poco valor agregado. Hasta la fecha no se tiene una cartera que sea competitiva frente a las oportunidades de ofertar a mercados de Brasil.

Pero por otro lado y en relación a ciertos productos como son: cerámicas, tejidos de prendas, productos tradicionales como el café, cacao, té, habas, kiwicha, alcachofas, aguaymanto, entre otros vienen siendo comercializados en países de la Unión Europea, Japón y EE.UU..

En general se observa que el departamento es todavía dependiente de la exportación tradicional; es decir exportador de materias primas.

e) En la conectividad y diversificación del turismo

El problema de la topografía accidentada, es una limitante para articular todo el territorio, por lo que no se cuenta con una red vial integrada entre todas las provincias y al interior de ellas, a pesar de que el tema de vialidad es una de las prioridades en asignación de los recursos por parte del Gobierno Regional. Por otro lado la reubicación del Aeropuerto del Cusco es un punto que viene siendo objeto de debate y la construcción de un nuevo aeropuerto pasa todavía por un proceso de mediano plazo.

En cuanto a la diversificación del turismo es conocido por todos que el producto Machuipijchu es el atractivo principal para el turismo interno e internacional, mucho mas si a nivel país se promociona que estamos en la capacidad de recibir 2 500 turistas por día, aún cuando se sabe que ingresar por encima de esta cifra y que se debe tomar en cuenta que el producto estrella puede estar sufriendo una intensa presión, considerando un prematuro deterioro del recurso como tal. Por otro lado es una necesidad primordial poner en valor otros lugares turísticos que potencien y diversifiquen la oferta turística del departamento. No basta con la puesta en valor

de iglesias coloniales en Canas, Acomayo y Quiquijana, sino también incluir otro tipo de servicios y/o productos conexos a ellos para potenciar la oferta turística del Cusco.

INVERSION EN LA REGION

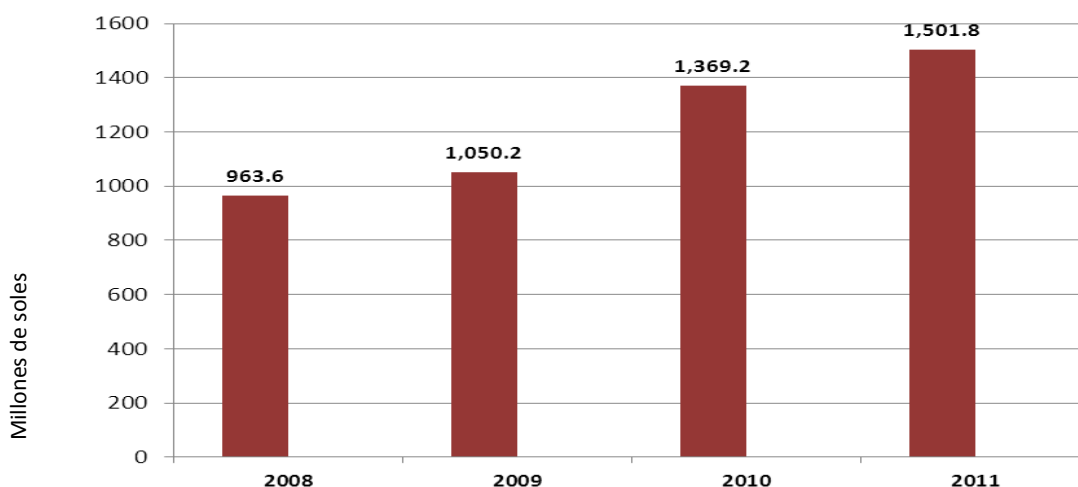
Las principales fuentes de ingreso para Cusco, lo constituyen los recursos provenientes de la producción de la minera e hidrocarburos. El boom de la minería en el país ha representado una fuente importante de recursos para el Estado y también para las provincias y/o distritos donde se ubican los centros de extracción. En las provincias de Espinar y Chumbivilcas se ubican empresas importantes como la Xtrata Cooper que operan en Tintaya, Antapaccay y Las Bambas. Esta empresa tiene estimado una inversión de 1 470 millones de dólares para el proyecto de cobre de Antapaccay.

Otro proyecto importante es el de la minera Constancia de HudBay Minerals, que registra una inversión de 1 100 millones de dólares y se ubica en los distritos de Chamaca y Livitaca de la provincia de Chumbivilcas, territorios donde producirán cobre desde el año 2016.

En cuanto a la producción de hidrocarburos el Cusco tiene importantes proyectos en la zona de Camisea (lotes 56,57, 88) donde se vienen desarrollando la explotación de dicho recurso. Según el Consorcio Camisea se ha previsto que hasta el 2014 se habrá invertido la suma de 3 722 millones de dólares.

Como resultado de ello en la última década los beneficios provienen de la distribución del canon minero y gasífero para el gobierno regional del Cusco, los productores y distritos de la provincia productora y del departamento.

Gráfico Nº 3 Evolución de las Transferencias por Canon y regalías a la Región Cusco 2008 – 2011



Fuente: Cusco Generación, distribución y uso de la renta gasífera y minera – Grupo Propuesta Ciudadana – Pro participación – Lima setiembre 2011/

http://www.mef.gob.pe/index.php?option=com_content&view=article&id=457&Itemid=100957&lang=es

COMPETITIVIDAD REGIONAL

Un territorio es más competitivo, siempre y cuando tenga las condiciones y capacidades en diferentes pilares del desarrollo, tales como la economía, empresas, gobierno e infraestructura.

El CENTRUM Católica del Perú, presentó los resultados sobre los índices de competitividad regional del Perú 2011, en el cual se señala que el Cusco ocupa el 12º lugar del ranking nacional

IDENTIFICACIÓN DE LOS PRINCIPALES PUNTOS DE ARTICULACIÓN ECONÓMICA EN EL CUSCO

El área de influencia de la macro región sur comprende un territorio extenso que abarca los 319 mil Km² dentro de los cuales están considerados los departamentos de Apurímac, Arequipa, Puno, Madre de Dios y Cusco; incluye también ámbitos distritales colindantes de Ayacucho (Ayna), Ica (Nazca) y Ucayali con Sepagua. Todos estos territorios concentran a una población de mas de 4.5 millones de habitantes, representando el 15% de la población nacional.

El cuadro siguiente refiere también características diferenciadas tanto en lo económico como en lo social. La región de Arequipa representa un sector transformador –exportador, Madre de Dios primario-exportador y Puno, Cusco y Apurímac representan a los sectores primario-exportador e importador. De la misma forma el PBI per cápita refleja que Arequipa es la región con mayores ingresos económicos por habitante registrando 8 917 nuevos soles (muy por encima de las otras regiones), mientras que el de menor ingreso es de Apurímac con 1946 nuevos soles. En cuanto a los niveles de pobreza la región de Apurímac representa el territorio con mayor pobreza, seguido de Puno, Cusco y Arequipa. En cuanto al ranking nacional, el macrosur incluye a dos de las regiones (Apurímac y Madre de Dios) con mayor IDH, lo que en conclusión todo el espacio macroregional representa un territorio heterogéneo en muchos de estos parámetros.

Cuadro Nº 4 AREA DE INFLUENCIA DE LA MACROREGIÓN SUR

Regiones	Superficie Km ²	Población 2012 (Habitantes)1/	PBI percapita nuevos S/. precios 1994	Ranking Nacional IDH De 1 a 25	% pobreza 2009
Apurímac	20 895	451,881	1,946	23	57 *
Arequipa	63 344	1,245,251	8,917	5	11.5*
Cusco	71 986	1,292,175	4,202	17	29.7*
M. de Dios	85 873	127,639	5,862	7	4.1*
Puno	66 988	1,377,122	2,992	22	39.1*
Total área en Km²	309 086	4,494,068	--	--	--
% macroreg. c/r al total país	24. %	15. %	--	--	--
Perú	1 285 216	30135875	7124	--	--

1/ INEI : Perú estimaciones y proyecciones 2/ INEI Cuentas Nacionales del Perú - Producto Bruto Interno por departamentos 2001-2010 – Lima octubre 2011./(*) corresponde al 2011

PRINCIPALES ACTIVIDADES ARTICULADORAS

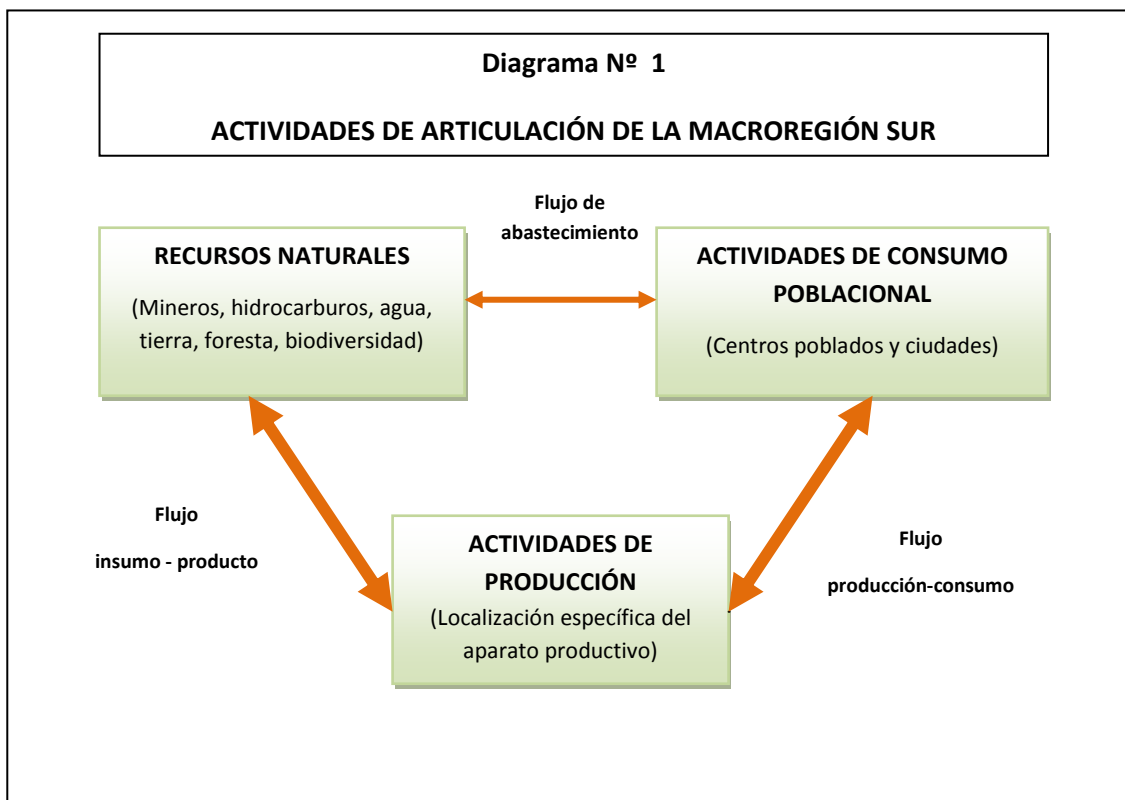
Al ser el espacio macroregional un territorio diverso en donde confluyen y se relacionan muchas actividades y servicios, se convierte por ello en un espacio dinámico de interdependencia entre ellos. En el cuadro N° se observa grupos de actividades que comprenden diversos productos con los cuales se articulan en el espacio, diferenciando entre si a los provenientes del agro, producción agroindustrial, industrial y los hidrocarbúricos; adicionando a ello las actividades vinculadas a los servicios que se tiene.

Cuadro N° 5 Principales productos agrupados según actividades /servicios en Cusco

ACTIVIDADES/SERVICIOS	PRODUCTOS
Productos agrarios no transformados	<ul style="list-style-type: none"> • Papa • Choclo • Fruta • Ganado en pie • Carne de pollo • Madera
Productos agroindustriales	<ul style="list-style-type: none"> • Arroz • Harina de trigo y derivados • Productos lácteos (leche) • Azúcar • Aceites comestibles • Café grano • Cacao • Té procesado
Productos industriales	<ul style="list-style-type: none"> • Cemento • Fierro de construcción • Nitrato de amonio (ANFO) • Cerveza/bebidas gaseosas • Sal
Producción de Hidrocarburos	<ul style="list-style-type: none"> • Gas • Petróleo
Principales servicios	<ul style="list-style-type: none"> • servicios de turismo • servicios de transporte de pasajeros • servicios financieros • servicios en comunicaciones • servicios de energía eléctrica

Fuente: Arariwa Identificación de ejes de integración económica en la macroregión sur – Cusco 2008.

Los niveles de articulación de los productos se dan en torno a las dinámicas del mercado (oferta y mercado) y posibilitan el crecimiento de los corredores económicos interregionales. Ver siguiente diagrama que refleja la articulación en el macrosur y como es que se van dando los flujos al interior de cada una de ellas.



Fuente: Arariwa Identificación de ejes de integración económica en la macroregión sur – Cusco 2008.

El diagrama 1 refleja la dinámica macroregional de los diferentes ejes: Recursos Naturales, actividades de consumo de la población y las actividades de producción, entre los cuales se generan flujos de interdependencia de uno a otro, ya sea por abastecimiento, oferta y demanda e insumo – producto.

El flujo de cierto tipo de productos, tales como la extracción minera (Minera Xtrata y Cerro Verde) y gasífera (gas de Camisea) que se direccionan de manera bilateral; es decir desde el centro de producción hacia los centros de comercialización, sin que exista un espacio intermedio que articule el territorio.

Mas por el contrario cuando se trata de productos agropecuarios, la articulación es intensa, por ejemplo la zona de Andahuaylas provee en cantidad papa, Arequipa los ajos y cebollas y el Cusco provee a muchos de estos territorios el choclo del Valle Sagrado.

ARTICULACION ECONOMICA CON EL MACROSUR

ACTIVIDAD MINERA

La importancia de la actividad minera como eje de desarrollo en la región se vincula desde el tiempo del incario donde esta actividad fue una de las prioritarias ya sea en la extracción y transformación de artículos ornamentales y se uso de las culturas antiguas. En los años de la colonia se dimensionó de manera tal que llegó a la sobreexplotación de los recursos minerales como el oro y la plata, lo que provocó también la reducción de la población que se dedicada a ella.

Es claro que el potencial minero esta dado por la existencia de recursos metálicos como el zinc, cobre, plomo, estaño, hierro, oro y plata entre otros. En la actualidad la explotación de minerales en la zona es bastante significativa en la región, señalando que el 29% del total del territorio del macrosur está concesionado a las grandes empresas transnacionales.

En lo que respecta a los territorios concesionados, Apurimac tiene el 55%le sigue el departamento de Arequipa con 43%, Puno con el 24.5%, Cusco con el 16.4% y Madre de Dios con el 7%.

La producción de minerales en la macroregión sur ha registrado una producción significativa en el caso del cobre (a pesar del descenso en los últimos años), con algún repunte en el caso de la producción de oro. En el caso de la plata se observa en los dos últimos años descensos al igual que en la producción de plomo y zinc. Ver cuadro siguiente.

Cuadro N°6 Producción de minerales en la macroregión sur

Minerales	2005	2006	2007	2008	2009	2010 1/	2011 1/
COBRE (t.de contenido fino)	203,529	213,781	396,421	438,226	417,176	406,645	401,711
ORO(miles de onz finas)	1,201	1,149	1,235	1,213	1,252	1,342	1,493
ZINC (t.de contenido fino)	2,917	5,491	12,415	15,379	19,274	18,133	15,332
PLOMO(t.de contenido fino)	2,452	3,444	7,844	10,702	15,896	14,712	11,855
PLATA(miles de onz finas)	13,002	14,210	16,363	16,773	19,549	13,788	11,111
1/ datos preliminares							
Fuente: Ministerio de Energía y Minas							

En el año 2011 los mayores aportes a la producción de cobre han sido los departamentos de Arequipa (yacimientos de Cerro Verde y Santa Rosa) con el 75% la producción total, seguida de Cusco con el 23%. En el caso del oro el mayor aporte lo realiza Madre de Dios con el 48%, seguido de Arequipa con el 37% y en el caso de la producción de plata el 85% proviene de Arequipa y se ubican en las provincias de Condesuyos y Caylloma.

El departamento de Puno tiene un potencial minero con la producción de zinc y plomo aportando con el 15% y 16% respectivamente. En el caso de la producción de oro las reservas se ubican en zonas aluviales muy cercanos a los ríos de Inambari y Tambopata (provincias de Sandía, Carabaya y San Antonio de Putina).

En el caso de Cusco los yacimientos de cobre se ubican en las provincias de Chumbivilcas y Espinar, los polimetálicos en la zona de Vilcabamba y los de oro y plata en los distritos de Carhuayo y Ocongate.

En el departamento de Madre de Dios se ubican los centros de producción aurífera, en las riberas de los ríos de Inambari, Heath Tambopata, Colorado, entre otros. Antiguamente se ubicaron en las zonas de Huaypetue, Y Mazuco.

Finalmente en la región de Apurímac se encuentran yacimientos de cobre que representan reservas de importancia para la región. Estos yacimientos están ubicados en la zona de las Bambas, provincias de Cotabambas, Grau, Aymaraes y Antabamba. Otras reservas de minerales como el oro y la plata se ubican en los distritos de Cotaruse(Aymaraes), San Antonio y Virando en Grau y el Oro en Antabamba.

El cuadro siguiente muestra la evolución del valor de la producción minera en el macrosur de manera significativa en el caso de Arequipa sobre todo. Esto también se debe a la cotización de los minerales en el mercado internacional, lo que favorece al incremento en los ingresos.

Cuadro N°7 Valor la producción minera en la Macroregión Sur 2004 – 2011
(millones de soles)

Departamento	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	var.% 2011/2010
Arequipa	1,861	2,266	3,455	7,547	8,321	6,749	9,512	11,233	18%
M. de Dios	723	846	1,107	1,262	1,513	1,784	2,374	3,323	40%
Puno	1,255	1,049	1,250	2,078	2,496	1,955	2,322	2,707	17%
Cusco	1,129	1,339	2,454	2,554	2,094	1,716	2,228	2,758	24%
Apurímac	138	163	253	252	119	36			-

Fuente: Reporte Nacional N°15 - Vigilancia de las Industrias Extractivas Lima, junio 2012



Fuente: Identificación de ejes de integración económica en la macroregión sur del Perú – Arariwa Cusco 2008

Evidentemente la actividad minera genera economías de enclave en los territorios, por ello se ha ido desarrollando actividades de comercio y servicio en torno a estas actividades. Otros servicios básicos como es el agua y la energía eléctrica son demandas que han dinamizado las economías del lugar.

En el caso de la zona de Yauri donde se ubica empresa minera Tintaya, se observa una estrecha relación con el departamento de Arequipa, que en términos de distancia es más cerca que el Cusco, por lo que la dependencia de los productos también muestra relaciones extra departamentales.

ACTIVIDADES EN TURISMO

Los atractivos turísticos en la macroregión sur son diversos y se diferencian por su naturaleza; es decir los vinculados al paisaje natural que tienen características especiales que lo hacen singular y los convierten en atractivos para el turismo.

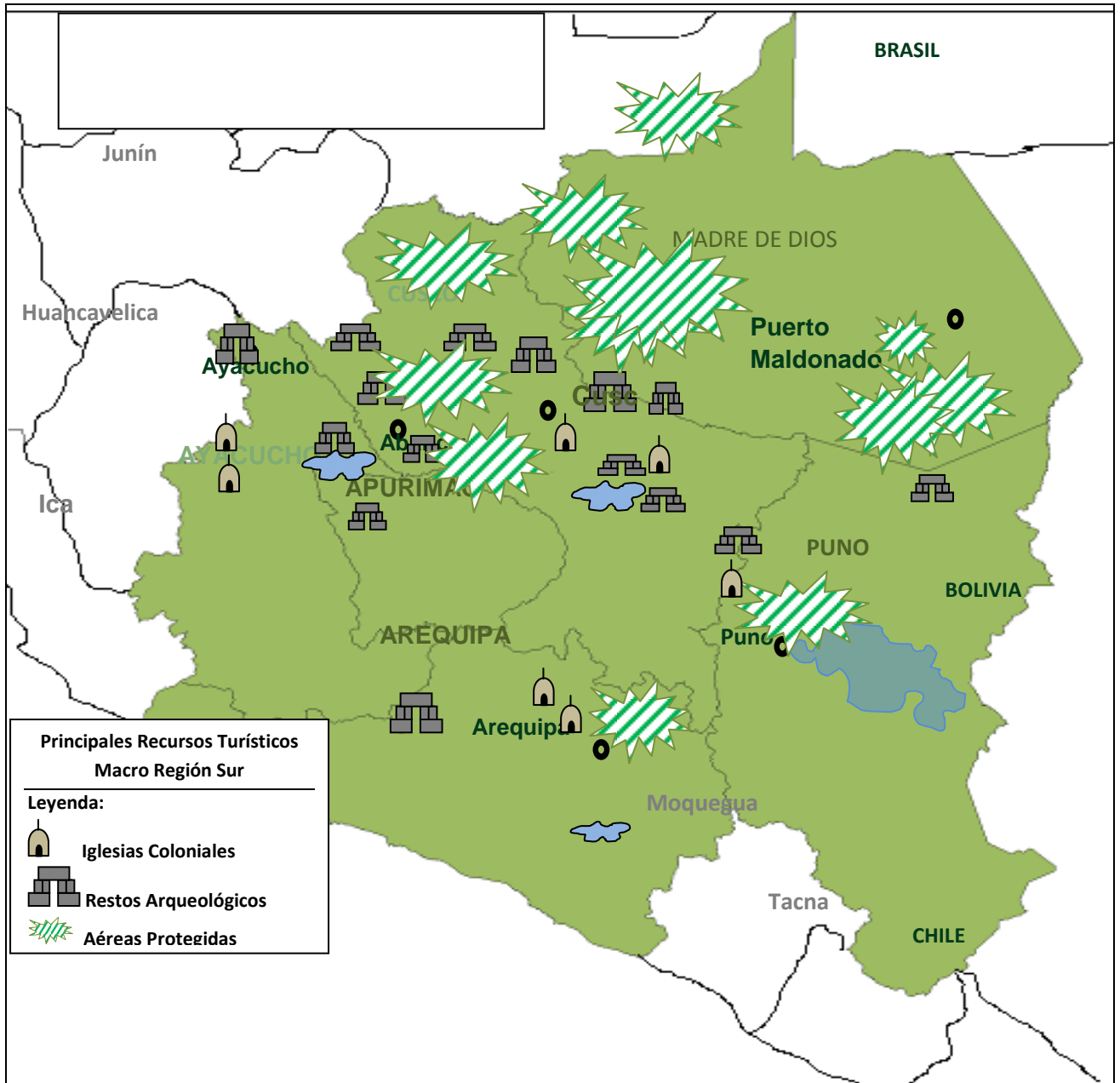
El cuadro que se observa a continuación distingue los diversos atractivos turísticos categorizados por épocas: prehispánico y coloniales; así como los de características de belleza natural. Destacan en la región los ubicados en el departamento del Cusco, debido a que fue cuna de la cultura inca.

Los referentes a la época colonial, destacan el Convento de Santa Catalina, la iglesia de Andahuaylillas, las iglesias de Puno y de Apurímac. El departamento de Madre de Dios destaca los atractivos de belleza natural, los mismo que están categorizados como áreas naturales protegidas, como por ejemplo el parque nacional del Manu y las Pampas del Heath.

Cuadro Nº 8 : Atractivos Turísticos en la macroregión sur

Categoría	Apurímac	Arequipa	Cusco	Madre de Dios	Puno
Atractivos Prehispánicos	Saywite Sondor Caraybamba Inkacárcel	Andenerías de Colca Cuevas de Sumbay Petroglifos Toromuerto La Niña del Ampato	Machupicchu Ollantaytambo Pisac Choquequirao Tipón Raqchi Pikillaqta Sacsayhuaman Museo Arqueol.	Petroglifos de Pucharo	Sillustani Pukara Cutimbo Petroglifos de Corani
Atractivos Coloniales	Iglesias de Abancay, Andahuaylas, Haqira, Mamara Santuario de Cocharcas	Convento de Sta. Catalina Iglesias: de la Compañía, Yanahuara, Sabandia y Cayma	Centro Histór. Cusco Iglesias de Adahuayllas, Checacupe Iglesia Sto Tomás Museos de arte virreynal		Catedral de Puno. Iglesias de Chuchito, Juli, Moho, Ayaviri, San Pedro de Zepita, Lampa y San Antonio de Putina
Atractivos Naturales	Santuario del Ampay Cañón del Apurímac Laguna de Pacucha	Cañón del Colca Reserva de Salinas y Aguada Blanca. Chachani Ampato Lagunas de Mejía	Manu (Pilcopata - Sunchubamba) Nevados Ausangate y Salkantay. Santuario de Megantoni y Bajo Urubamba. Grutas Warari. Cuatro Lagunas Nacientes del Amazonas	Manu Bahuaja Sonene Lago Valencia y Sandoval Tambopata Pampas del Heath	Lago Titicaca Bahuaja Sonene Bosques del Cadamo Taquile Uros Amantani
Terma-lismo	Cconoc Pinchahuacho	Yura, Sibayo, Yanque.	Lares Aguas Calientes Santa Teresa La Raya Marcapata		Putina

Mapa N°2 : Localización de las potencialidades en turismo



Los registros de visitantes a los atractivos turísticos muestran a Machupijchu con el mayor número de visitas en los últimos años; seguido de la Reserva Nacional del lago Titicaca y el Valle del Colca. En términos generales la mayor parte de atractivos turísticos muestran tendencias ascendentes en los últimos años, lo que representa ventajas para la región del macrosur y los convierte también en oportunidades para el desarrollo del sector turístico.

El sector turismo, articula y promueve a su vez dinámicas económicas con actividades conexas, tales como: los servicios de hospedaje, restaurantes, tiendas de artesanía y transporte. La provisión de alimentos es otro rubro que conecta a la producción agropecuaria que también vincula al sector rural posibilitando mayores ingresos a los territorios. Por otro lado también los servicios financieros han logrado coberturar muchos de los lugares donde se ubican estos atractivos, logrando así un mejor servicios a los visitantes. Finalmente la generación de empleo por las dinámicas del turismo son destacables en cada una de las regiones.

**Cuadro N° 9 LLEGADA DE VISITANTES A LOS PRINCIPALES ATRACTIVOS TURISTICOS EN LA MACROREGION SUR
2004 – 2011**

Atractivos /Años	2,004	2,005	2,006	2,007	2,008	2,009	2,010	2,011
Cusco: Santuario Hist. Machupicchu	587,362	679,953	691,623	800,158	858,216	815,268	699,831	971,642
Cusco: Parque Arqueológico Raqchi	58,663	77,935	83,334	89,917	96,703	87,877	102,847	108,607
Cusco: Parque Arqueológico Pikillaqta		36,157	36,823	42,120	34,622	30,191	32,514	17,009
Cusco: Parque Arqueológico Moray		37,402	43,351	64,185	91,443	96,795	75,203	39,957
Cusco: Parque Arq. Choquequirao	5,828	6,561	6,860	7,702	7,731	4,569	7,664	5,783
Cusco: Museo Histórico Regional	68,705	80,191	74,165	87,469	74,244	70,359	79,335	107,591
Arequipa: Valle del Colca	87,514	103,858	118,686	122,636	140,613	146,818	169,582	175,030
Arequipa: Convento Santa Catalina	114,501	125,047	123,721	152,911	168,008	151,816	156,639	167,114
Madre de Dios: Reserva Nac.de Tambopata	13,982	15,082	17,888	25,355	33,617	25,062	25,274	29,031
Puno: Isla Amantani- Lago Titicaca	48,157	39,466	42,238	52,300	48,945	50,461	51,769	41,543
Puno: Complejo Arqueológico de Sillustani		69,144	62,561	68,325	92,119	51,068	64,246	79,865
Puno: Isla Taquile - Lago Titicaca	61,860	57,432	71,530	70,884	89,882	86,033	93,440	87,682
Puno: Reserva Nacional del Lago Titicaca		186,612	215,508	198,225	221,633	104,380	219,137	184,745
Puno: Isla Uros del Lago Titicaca	85,642	89,714	101,740	91,401	81,286	65,845	84,116	62,405

Fuente: <http://www.mincetur.gob.pe/newweb/Default.aspx?tabid=3459>

Elaboración propia

Existen también potencialidades en este sector que no se debe dejar de lado si se quiere integrar territorios en el macrosur, sobre todo si son espacios que promoverían la articulación económica y social. Es necesario que las instancias del Gobierno Nacional, como por ejemplo el Ministerio de Industria, Comercio y Turismo, juntamente con las otras dependencias responsables de la promoción del turismo pongan atención a la existencia de estos recursos para su puesta en valor e integración a los circuitos ya vigentes en cada ámbito del departamento.

Cuadro Nº10 POTENCIALIDADES DE OTROS DESTINOS TURISTICOS

CIRCUITOS TURÍSTICOS POTENCIALES	NIVEL DE EXPLOTACIÓN	OBSERVACIONES
Circuito turístico Wari – Chanca – Inka	Ninguno	Requiere asfaltar el tramo Ayacuho-Abancay
Circuito tur.Nazca- Pampa Galeras- Abancay- Cusco	Incipiente	Existe una carretera asfaltadas
Circuito turístico Arequipa- Chivay- Cañon del Colca- Cañon de Suykutambo- Cusco	Ninguno	Existe una trocha carrozable que une los cañones
Circuito turístico Arequipa- Cotahuasi- Antabamba- Abancay-Cusco	Ninguno	Existe una trocha carrozable que une las localidades
Circuito tur. Rio Branco- Pto. Maldonado- Cusco	Ninguno	Esta concluida la pavimentación total
Ruta altiplánica de integr. Perú-Chile-Bolivia	Incipiente	Se ha incursionado una parte: Cusco-Sa Uyuni
Circuito Turístico Cusco – Pto Maldonado – Alto Tambopata – Candamo	En proceso	Debe integrarse de manera efectiva a Amazonía de Puno.
Circuito Turístico Lima- Sepahua- Bajo Urubamba- Quillabamba- Machupicchu- Cusco	Ninguno	Debe mejorar los embarcaderos fluviales en Bajo Urubamba y en Sepagua
Circuito Turístico Cusco – Sicuani – Corani – Puno	Ninguno	Falta construir accesos hasta las grutas pinturas rupestres
Circuito Tur. Cusco – Juliaca – Arequipa – Mollendo	Incipiente	Insuficiencia de oferta de operadores.

VIALIDAD REGIONAL

Los mecanismos de transporte intermodal (carretero, aéreo, acuático y terrestre), constituyen las diversas formas de articular el territorio y también el medio para transportar personas y productos según sean los flujos de comercio entre los distintos territorios.

Si bien existen en la macroregión sur los diversos mecanismos de transporte, la realidad refleja que estos no están interconectados unos a otros y funcionan de manera independiente lo que limita la integración de los territorios. Por otra parte cuando se señala en el modo carretero cuales son las condiciones en las que se operan, la mayor parte es trocha (ver Arequipa, Cusco, Apurímac y Puno), solo en el caso de Madre de Dios el 69% de su red vial es afirmada. Se observa en los siguientes cuadros que las redes viales pavimentadas en la macroregión alcanzan a solo el 12%, lo que en cierta forma dificulta el acceso y la transitabilidad intra e interdepartamental.

Cuadro N° 11 Red Vial por tipo de superficie - 2011

Dpto	Red vial por tipo de superficie de rodadura				Km asfaltado y afirmado/Km ²
	ASFALTADO	AFIRMADO	SIN AFIRMAR	TROCHA	
Arequipa	16.60%	19.70%	17.60%	46.10%	0.03706
Cusco	8.4%	41.3%	17.0%	33.3%	0.03760
M. de Dios	0.7%	69.4%	28.1%	1.8%	0.00883
Apurimac	5.3%	35.8%	22.4%	36.5%	0.05831
Puno	11.9%	17.4%	17.6%	52.7%	0.02085

http://www.mef.gob.pe/contenidos/presu_public/capacita/2_Raul_Torres.pdf

Cuadro N°12 Sistemas carreteros en la Macroregión sur

DPTO.	LONGITUD TOTAL	SISTEMA DE CARRETERA (Kms.)								
		NACIONAL			DEPARTAMENTAL			VECINAL (*)		
		SUB-TOTAL	Pavimento	No Pavimento	SUB-TOTAL	Pavimento	No Pavimento	SUB-TOTAL	Pavimento	No Pavimento
Total	37,012	6,577	3,783	2,794	7,693	627	7,066	22,742	245	22,497
Apurímac	5,395	1,109	335	773	1,326	0	1,326	2,960	5	2,955
Arequipa	7,833	1,419	958	461	1,714	447	1,267	4,700	176	4,524
Cusco	11,809	1,821	798	1,024	2,609	84	2,525	7,378	35	7,343
M. de Dios	1,995	399	398	1	180	2	177	1,416	5	1,411
Puno	9,980	1,828	1,293	535	1,864	93	1,771	6,288	23	6,265

Fuente : www.mtc.gob.pe

En el modo ferroviario se tiene un sistema que data desde el siglo XIX que interconecta las ciudades del sur como son: Arequipa, Puno, Juliaca, Cusco y Quillabamba. El ferrocarril tiene una dinámica intensa en el tramo Cusco – Machupijchu – Cusco donde en la actualidad operan dos empresas privadas. Se debe destacar que este servicio es solo para el transporte de los turistas.

El modo aéreo se caracteriza por contar con un aeropuerto en cada departamento, siendo tres(Arequipa, Cusco y M.Dios) de ellos internacionales. El tráfico aéreo es muy intenso en los departamentos de Cusco y Arequipa donde operan alrededor de siete líneas aéreas. En el caso de la ciudad de Andahuaylas el tráfico se interconecta con la ciudad de Lima, pero no con los otros departamentos del sur. Este tipo de transporte se da con énfasis para los pasajeros y en menor proporción para el transporte de otros productos; esto por el alto costo en esta modalidad.