

world development report

2009

# *Una Nueva Geografía Económica*





## *Tres lugares especiales*

- ***Tokio—la ciudad más grande***
  - De los 120 millones de japoneses, 35 millones viven en 4% del territorio del país
- ***EEUU—el país con más movilidad***
  - De los 300 millones de estadounidenses, más de 35 millones cambiaron su residencia en 2006; 8 millones se mudaron a otro estado
- ***Europa Occidental—el continente mejor integrado***
  - Aproximadamente 35% del PTB se intercambia comercialmente—de ello, casi dos tercios dentro de la región



# *Ciudades congestionadas*

Los trenes de Tokio movilizan 8 millones de personas cada día





# *Pasajeros de metro, como enlatados*

Los “empacadores” de Tokio embuten a los pasajeros en el vagón





# *Y acumulando riqueza— fruto de la aglomeración*

**Mapa 60.1 Densidad: Por qué compensa estar cerca de Tokio**  
(producción económica por kilómetro cuadrado en Japón)



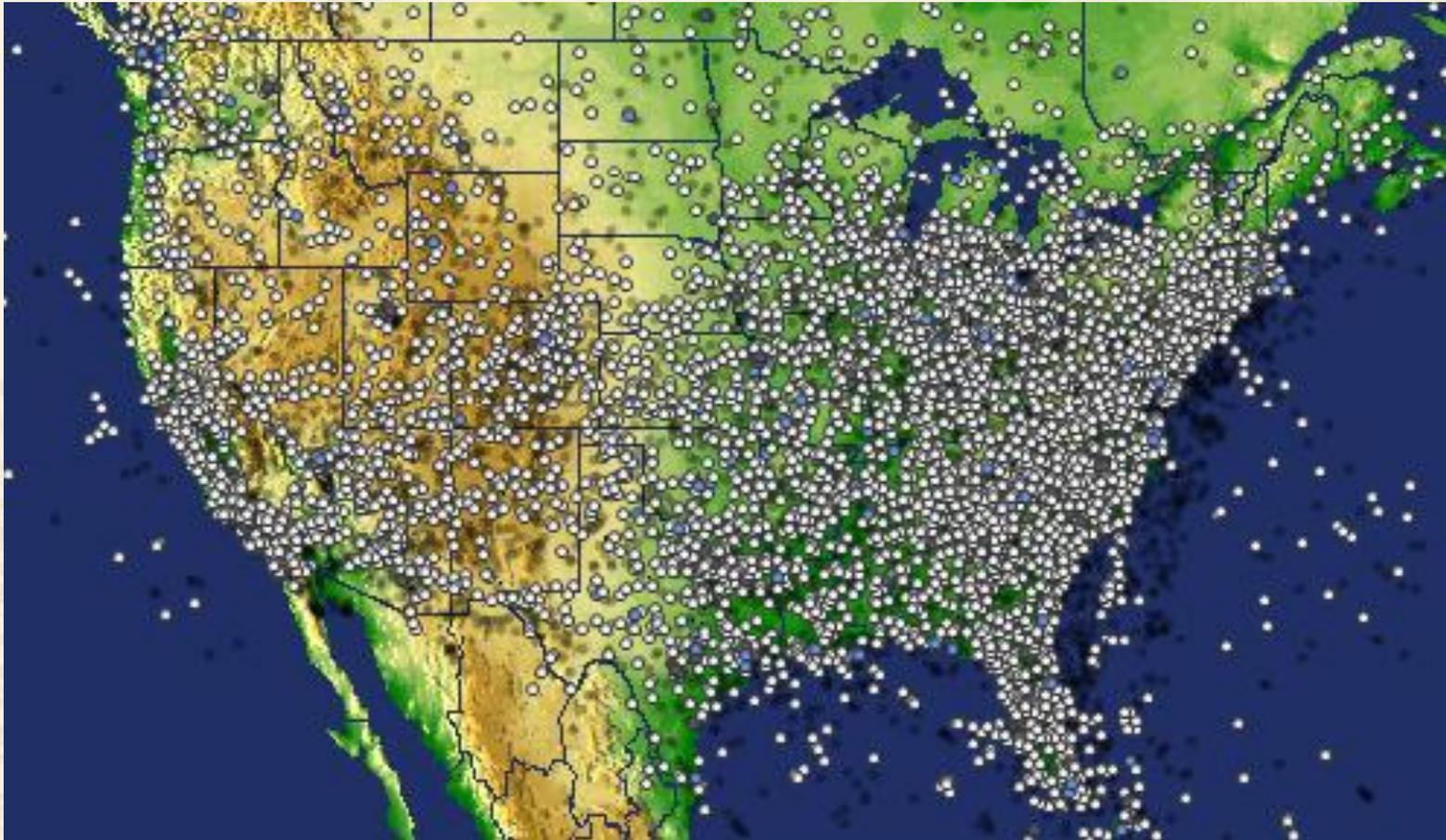
Fuente: Equipo del IDM 2009 y Grupo de Investigaciones sobre el desarrollo, sobre la base de las estimaciones del PIB subnacional para 2005. Véase también Nordhaus (2006).

**La masa económica  
del Japón se  
concentra en la  
región de Tokio-  
Yokohama**



# *Para las vacaciones, a casa*

**Aviones en vuelo el martes anterior a la fiesta de Acción de Gracias en los EEUU**





# *A casa, para las vacaciones?*

**Atascados en los aeropuertos antes de la fiesta de Acción de Gracias**

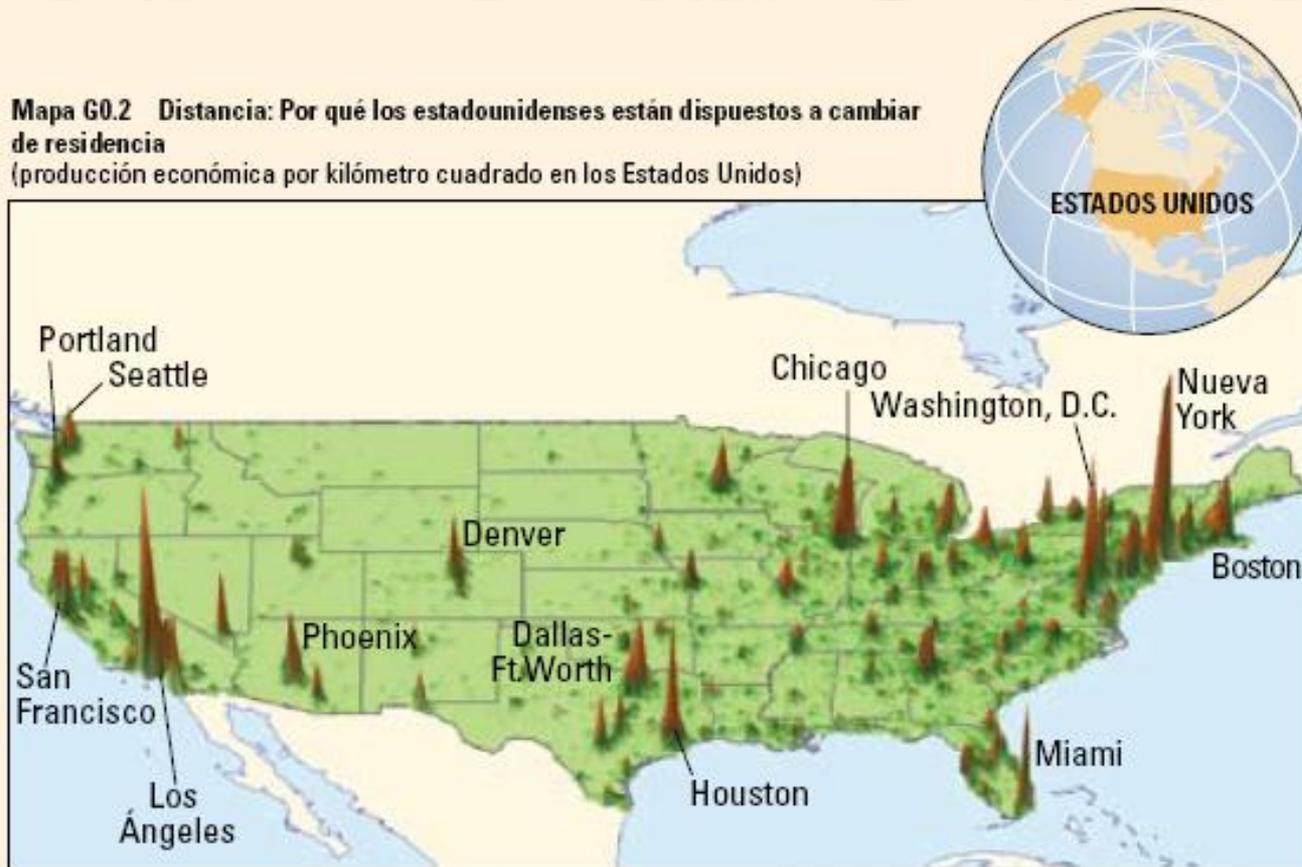




# Por que soportar estas incomodidades?

La masa económica se acumula en unas pocas zonas de este amplio país

**Mapa G0.2 Distancia:** Por qué los estadounidenses están dispuestos a cambiar de residencia  
(producción económica por kilómetro cuadrado en los Estados Unidos)

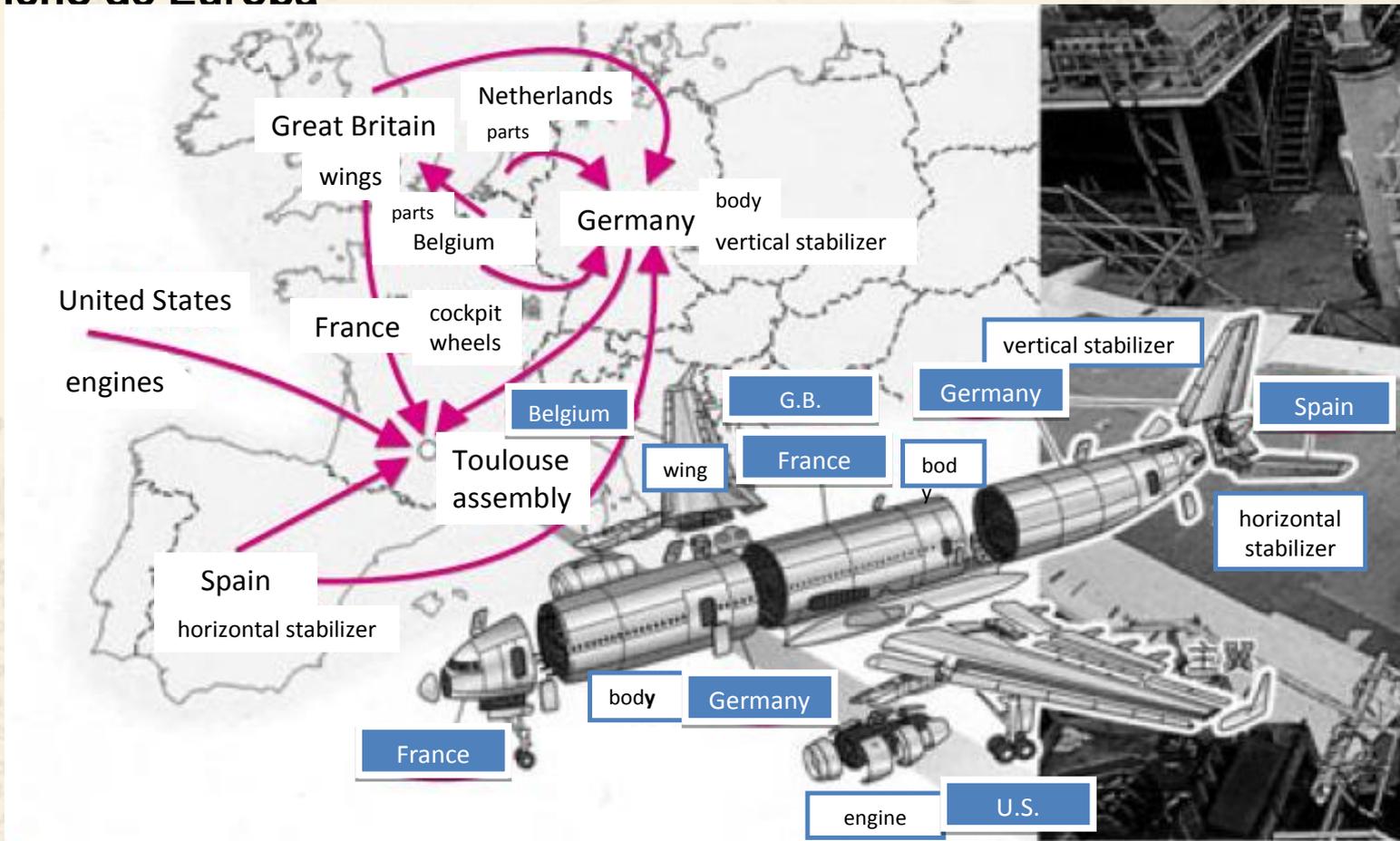


Fuente: Equipo del IDM 2009 y Grupo de Investigaciones sobre el desarrollo, sobre la base de las estimaciones del PIB subnacional para 2005. Véase también Nordhaus (2006).



# Comercio y especialización en Europa Occidental

Las partes de Airbus se fabrican, intercambian y ensamblan a lo largo y ancho de Europa





# *Cargando y transportando los frutos de la especialización*

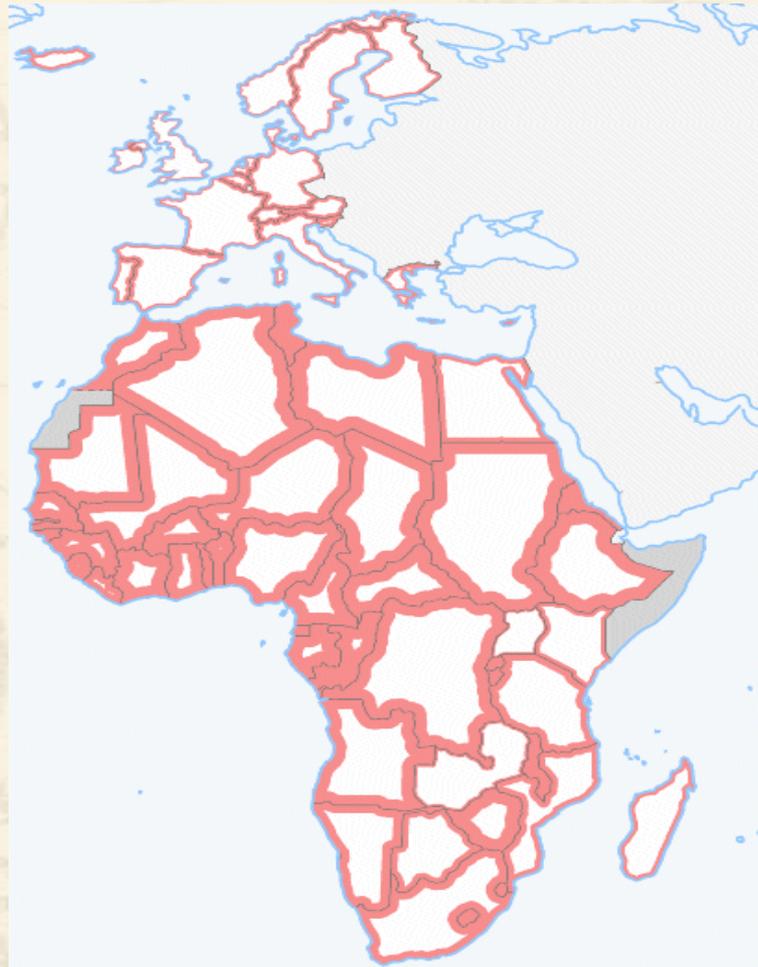
**Las partes de Airbus se fabrican, intercambian y ensamblan a lo largo y ancho de Europa**





# *Posible, gracias a un lento y difícil proceso de integración*

**Las fronteras delgadas de Europa... y las fronteras gruesas de África**

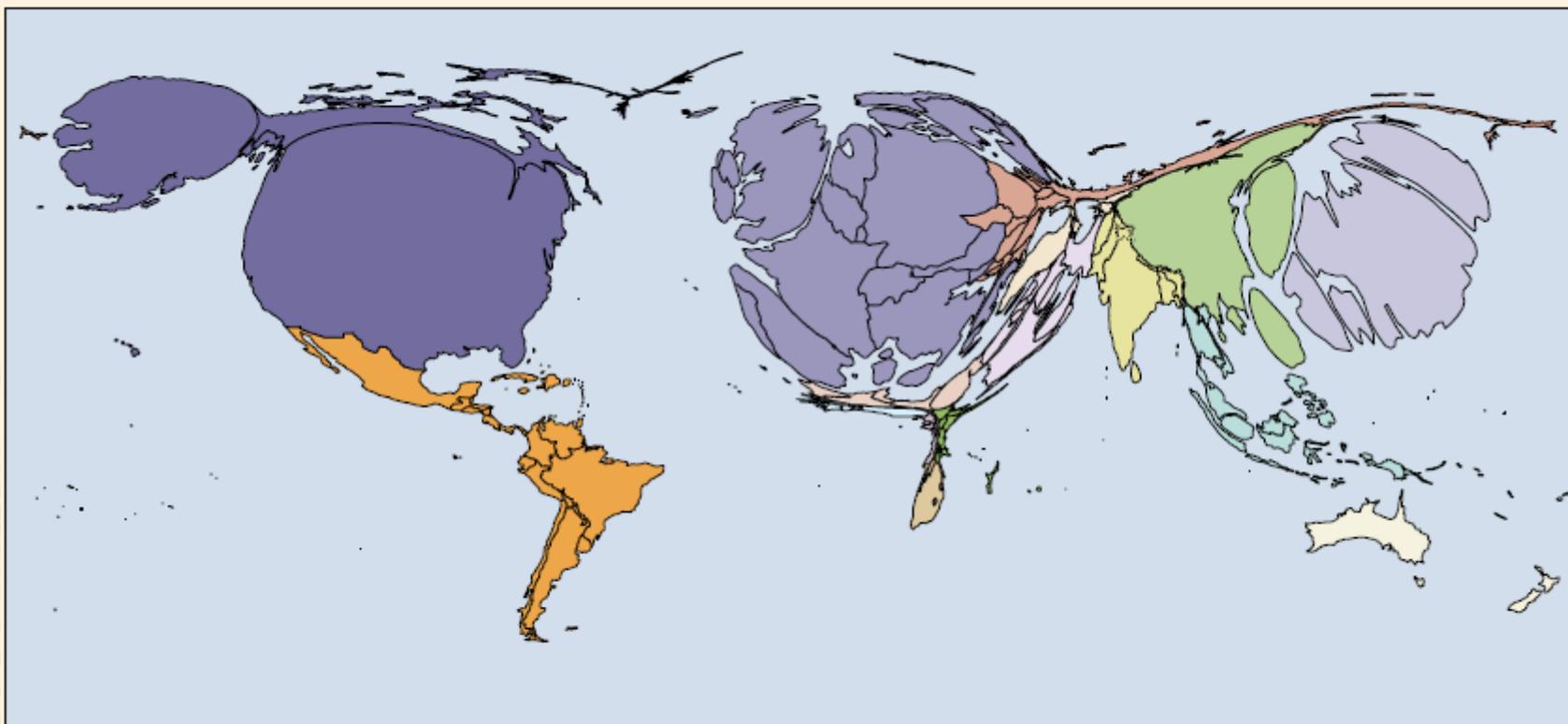




# Y el resultado?

## EEUU, Europa Occidental y Japón cubren una gran parte del espacio económico

Mapa G0.4 El mundo, desde el punto de vista de los mercados  
(el tamaño del país revela su proporción del producto interno bruto mundial)



Fuente: Equipo del IDM 2009, con datos del PIB de 2005 (en US\$ constantes).

Nota: Este cartograma se elaboró utilizando el método desarrollado por Gastner y Newman (2004). El mapa muestra los países de mayor riqueza, determinada al comparar los PIB luego de aplicar los tipos de cambio. Esto indica el poder adquisitivo internacional, es decir, lo que vale el dinero de alguien si se lo gasta en otro país.



# *Hoy, esta historia se repite en Asia*

- ***Bombay—la ciudad más densamente poblada***
  - Aproximadamente 30,000 hab./km<sup>2</sup>; el doble que en Seúl, Shanghai, o Bogotá
- ***China—el país en desarrollo con más movilidad***
  - 60 millones de trabajadores viajaron de regreso a sus trabajos al concluir las festividades de Año Nuevo Chino en 2006
  - 200 millones de viajeros fueron afectados por tormentas de nieve durante de las festividades de Año Nuevo Chino en 2008
- ***Sureste Asiático—la región en desarrollo en más acelerado proceso de integración***
  - El comercio internacional representa una alta proporción del PDB
  - Más del 25% del intercambio comercial ocurre dentro de la región—o más de 50%, si se incluye el Nordeste Asiático



# *En Bombay—pasajeros de tren, como enlatados*

**Los trenes de Bombay transportan 6 millones de personas cada día**





## *Se buscan “empacadores”...*

**Cada día, los trenes de Bombay causan muertos y heridos**





# *En China— para las vacaciones, a casa*

**La estación de tren de Guangzhou durante el Año Nuevo Chino, 2008**

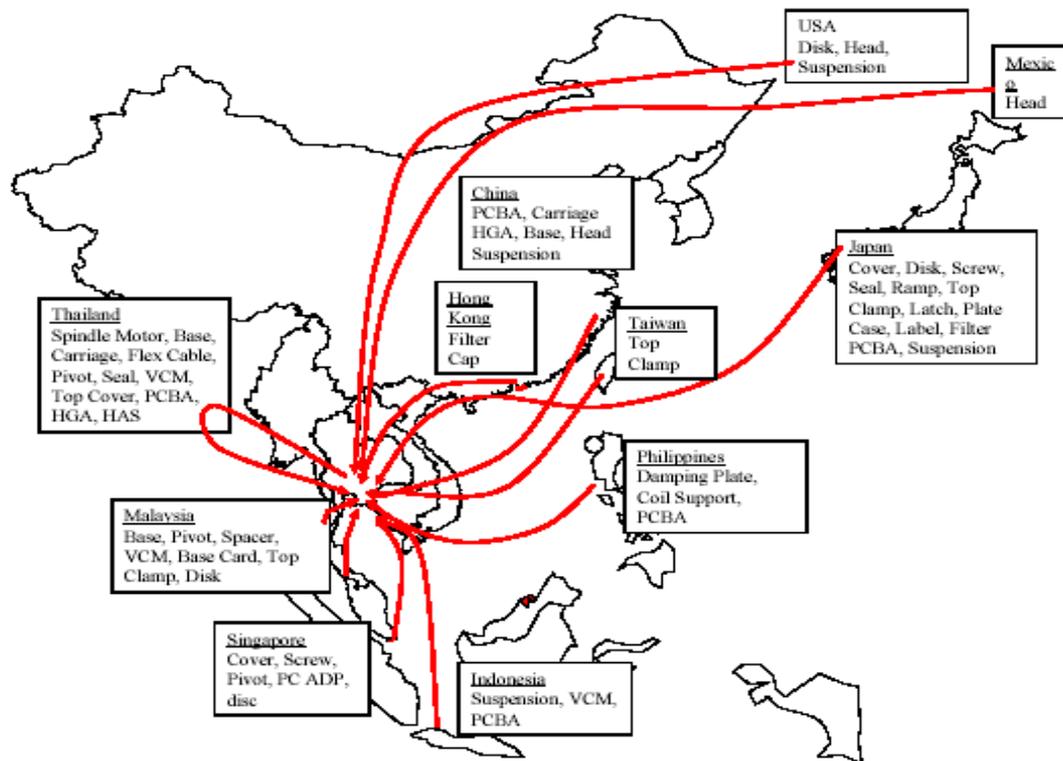




# Comercio y especialización en el Este y Sureste Asiáticos

Las partes de computador se hacen y ensamblan a lo largo y ancho de Asia

Figure 8: An example of interdependence in 'Factory Asia.'



Note: This shows the nations where parts are sourced for a hard-disk drive assembled in Thailand; the disk drives are then shipped on to various markets to be used in various electronics.

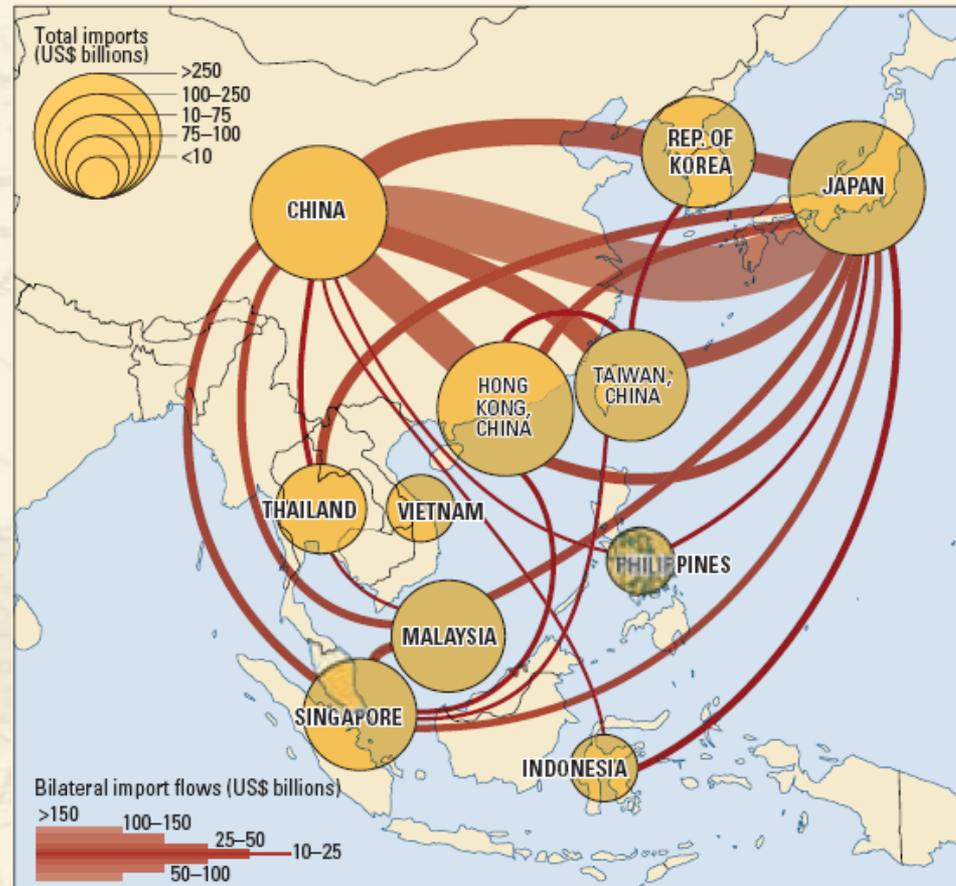
Source: Adapted from Hiratsuka (2005). Figure 2



# *Y no sólo computadores— un activo flujo comercial en Asia*

**Fuertes vínculos comerciales en Asia Oriental, centrados en China y  
Japón**

Map G3.2 Asia integrated: trade at the end of the twentieth century



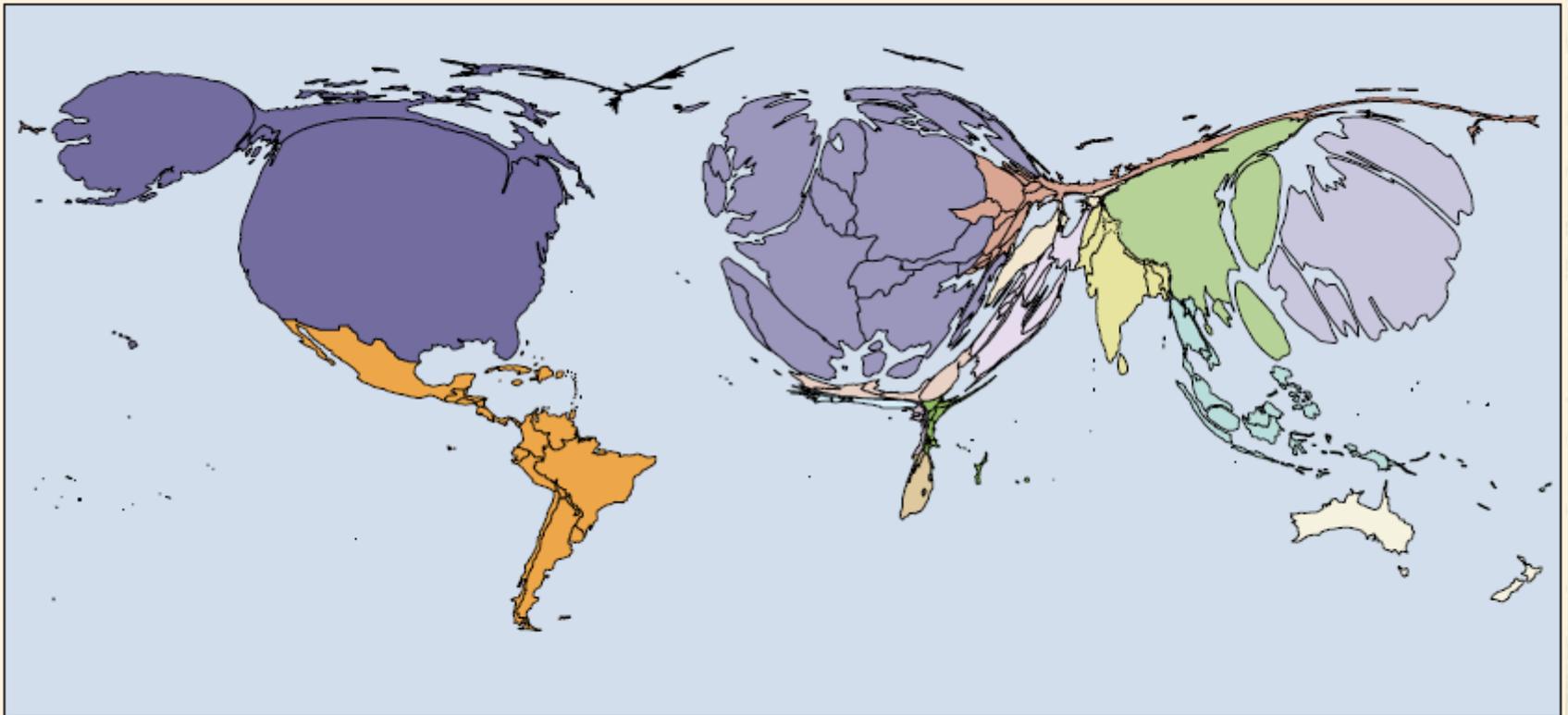
Source: Gill and Kharas 2007.



# Y el resultado?

## China, el Sureste Asiático y la India pueden ahora distinguirse claramente en el mapa de la geografía económica global

Mapa G0.4 El mundo, desde el punto de vista de los mercados  
(el tamaño del país revela su proporción del producto interno bruto mundial)



Fuente: Equipo del IDM 2009, con datos del PIB de 2005 (en US\$ constantes).

Nota: Este cartograma se elaboró utilizando el método desarrollado por Gastner y Newman (2004). El mapa muestra los países de mayor riqueza, determinada al comparar los PIB luego de aplicar los tipos de cambio. Esto indica el poder adquisitivo internacional, es decir, lo que vale el dinero de alguien si se lo gasta en otro país.



# *El progreso económico requiere tres transformaciones geográficas*

- ***Mayores densidades***
  - Ningún país ha logrado conseguir un alto nivel de ingreso en ausencia de la urbanización
- ***Distancias más cortas***
  - El crecimiento no suele ocurrir si no hay cercanía a la densidad económica y demográfica
- ***Menos divisiones***
  - El progreso difícilmente llega a los lugares aislados



# Estructura del Informe

El informe puede leerse al menos de dos maneras...





# *Escalas geográficas*

**El informe examina las problemáticas de política espacial en tres escalas geográficas—local, nacional e internacional**

Shanghai, China, and East Asia exemplify the local, national, and international scales

## **The first geographical scale**

The *area* around Shanghai Province



## **The second geographical scale**

The *country* of China



## **The third geographical scale**

The *East Asian region*



Source: WDR 2009 team.



# *La problemática espacial se presenta a cada escala geográfica*

- ***Local: La concentración de gente en las ciudades desborda la capacidad económica***
  - Mil millones de personas en los barrios pobres
- ***Nacional: Las desigualdades geográficas en el nivel de vida aumentarán a medida que la dinámica económica se concentre en las ciudades***
  - Mil millones de personas en las regiones rezagadas
- ***Internacional: Los pobres permanecerán atrapados en países aislados y sin desarrollo***
  - El nuevo “Tercer Mundo”: Mil millones de personas en los países más pobres



## *Mensajes del IDM 2009*

- ***El crecimiento tiende a ser desequilibrado***
  - Forzar la **dispersión de la producción** y la actividad económica es equivalente a combatir la dinámica del crecimiento
- ***Pero, aun así, el desarrollo puede ser incluyente***
  - La persistencia de las **desigualdades en los indicadores sociales** y los niveles de vida no es ni deseable ni inevitable
- ***Como dar paso al crecimiento desequilibrado y, al mismo tiempo, lograr un desarrollo incluyente?***  
***Integración económica***
  - El énfasis en el debate sobre la urbanización, el desarrollo regional y la integración lograr debe de reorientarse **de la focalización a la integración**



# Se acude demasiado pronto —y demasiado a menudo— a la focalización geográfica

Los instrumentos más poderosos para la integración económica son las instituciones que unifican y la infraestructura que conecta

| Nivel de Complejidad del Reto   | Escala de Análisis:<br>L (local), N (nacional), I (internacional)   | Prioridades de Integración Económica  |  |  |
|---------------------------------|---|---------------------------------------|--|--|
|                                 |   | Instituciones Geográficamente neutras | Infraestructura Geográficamente vinculante | Incentivos Geográficamente focalizados |
| <b>Reto de una dimensión</b>    | L – Áreas de urbanización incipiente<br>N – Países con regiones rezagadas de escasa población<br>I – Regiones próximas a grandes mercados globales  | ●                                     |  |  |
| <b>Reto de dos dimensiones</b>  | L – Áreas de urbanización intermedia<br>N – Países con regiones rezagadas densamente pobladas<br>I – Regiones distantes de los grandes mercados globales, pero con mercados internos significativos | ●                                     | ●  |  |
| <b>Reto de tres dimensiones</b> | L – Áreas de urbanización avanzada pero segmentada<br>N – Países con regiones rezagadas densas y divisiones<br>I – Regiones distantes de los grandes mercados globales y con economías pequeñas     | ●                                     | ●  | ●                                      |



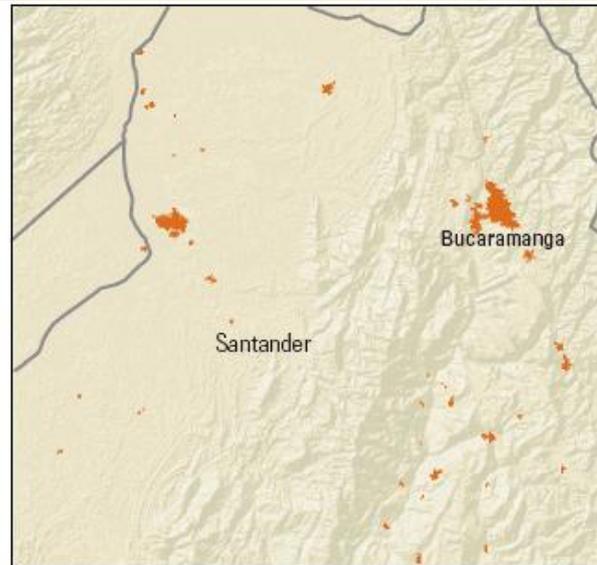
## *Cada escala de urbanización presenta diferentes retos*

**A nivel local, a medida que la urbanización progresa, la magnitud del reto de integración aumenta**

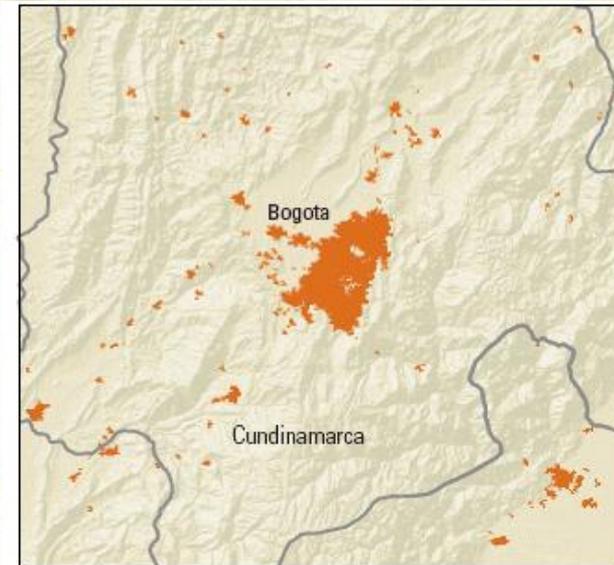
**Promover la densificación en Popayán, Colombia**



**Promover la densificación y acortar las distancias en Bucaramanga, Colombia**



**Promover la densificación, acortar las distancias y reducir las divisiones en torno a Bogotá, Colombia**

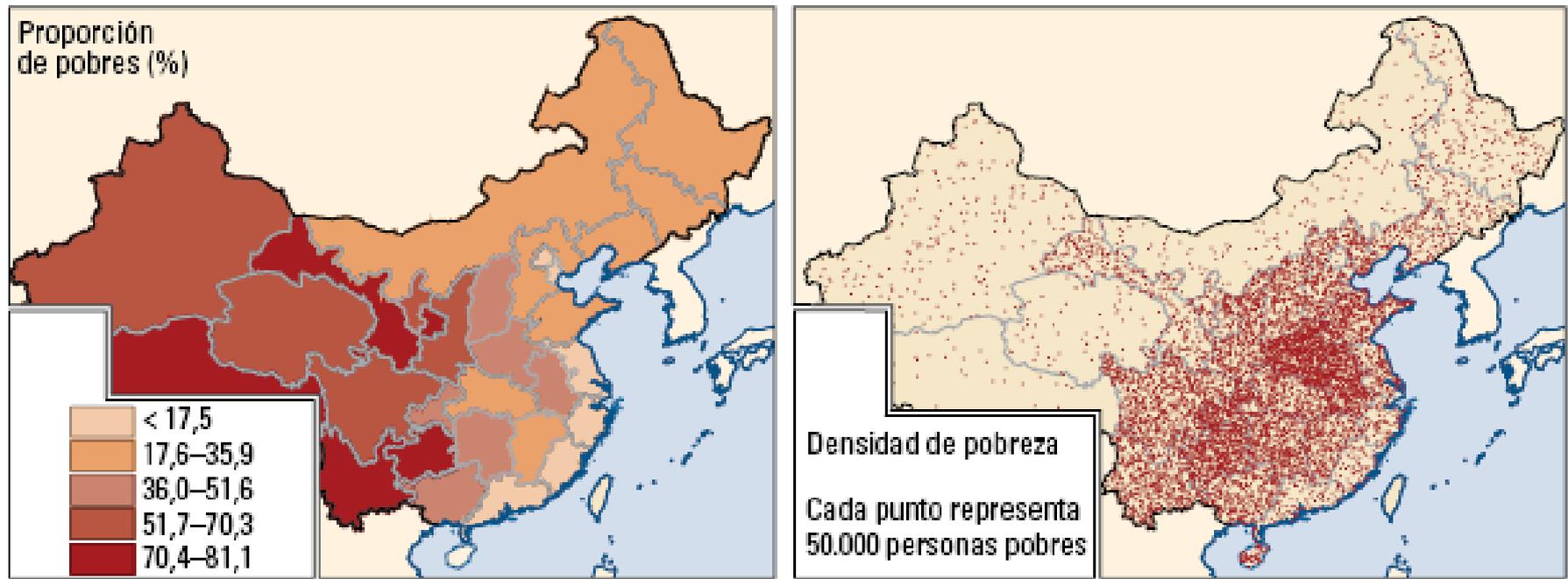




# *1D—China: Regiones rezagadas, alta incidencia de pobreza Regiones prósperas, gran número de pobres*

**A nivel nacional: La dimensión—distancia de la masa económica;  
el instrumento—instituciones que unifican**

**Panel A. China: Las tasas de pobreza son elevadas en el oeste, pero la mayoría de los pobres vive en el este**





# *China: La movilidad de la población ha facilitado la integración económica*



Fuente: Huang y Luo, 2008, con datos tomados del censo de población de China.

**Millones de trabajadores chinos migraron durante los 1990s**

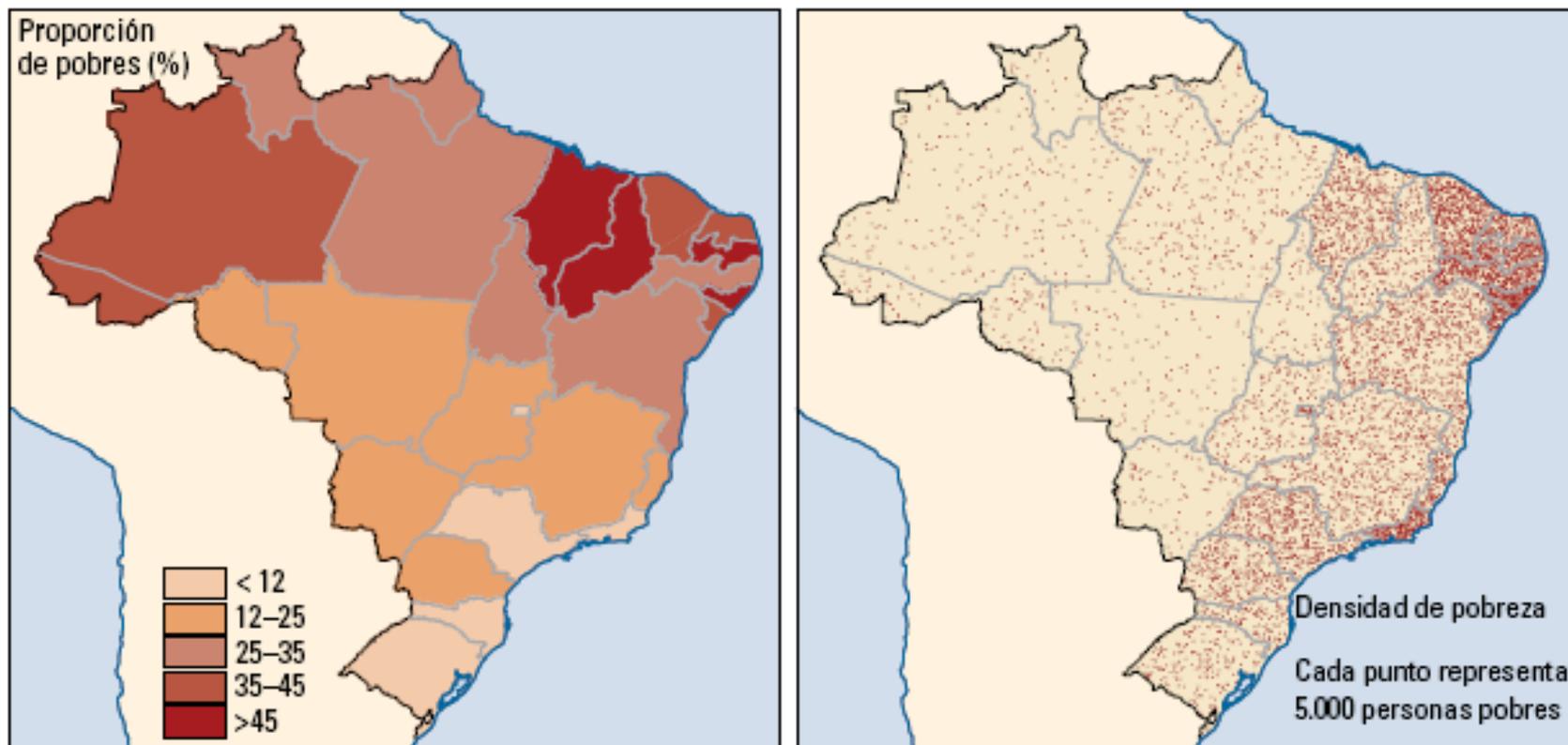
**La movilidad laboral transmite los beneficios de las zonas prósperas a las zonas rezagadas**



## 2D—Brasil: Regiones rezagadas con alta incidencia y densidad de pobreza

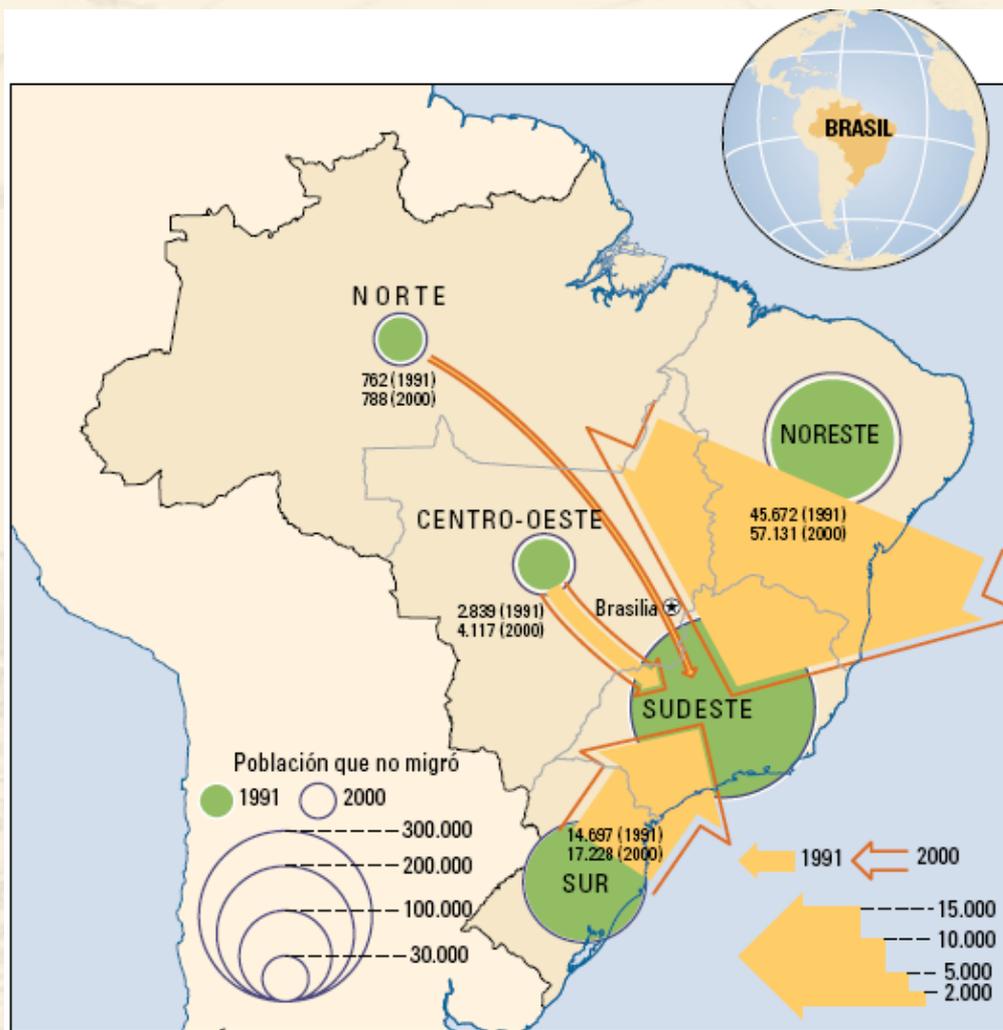
Las dimensiones—grandes distancias y densidad en regiones lejanas;  
los instrumentos—instituciones para unificar, e infraestructura para conectar las  
regiones rezagadas con las prósperas

Panel B. Brasil: Las tasas de pobreza son elevadas en el norte y noreste, pero la mayoría de los pobres vive junto a la costa





## *Brasil: La movilidad migratoria no ha sido suficiente*



**Jóvenes migrantes de las zonas rezagadas del Nordeste han buscado la prosperidad en el Sureste**

**Algunos han logrado mucho (incluyendo ser elegidos presidente!)**

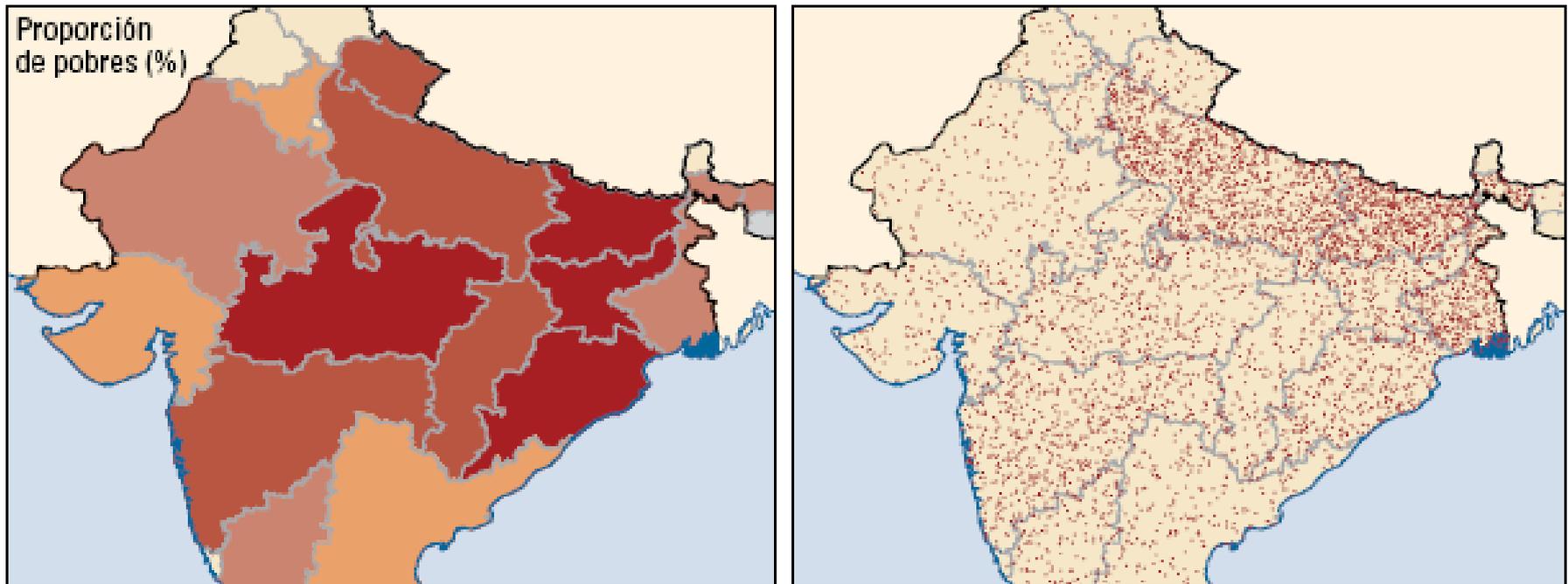
Fuente: Equipo del IDM 2009, con datos de censos del Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística.



## *3D—India: Regiones rezagadas con alta incidencia y densidad de pobreza—y divisiones*

**Las dimensiones—grandes distancias, densidad en regiones lejanas y divisiones;  
los instrumentos—instituciones para unificar, infraestructura para conectar e  
incentivos focalizados para atacar los problemas en las regiones rezagadas**

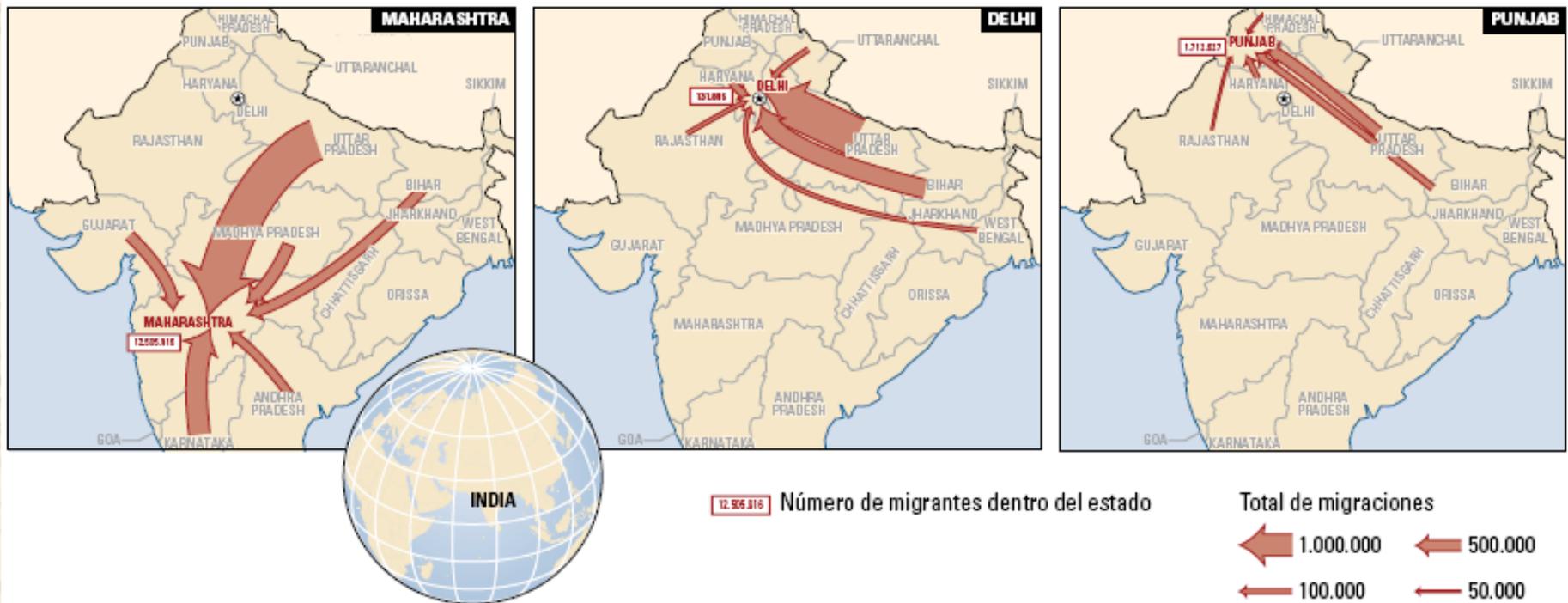
**Panel C. India: Las tasas de pobreza son altas en los estados centrales y muchas personas pobres viven allí**





# India: Las divisiones dificultan la movilidad

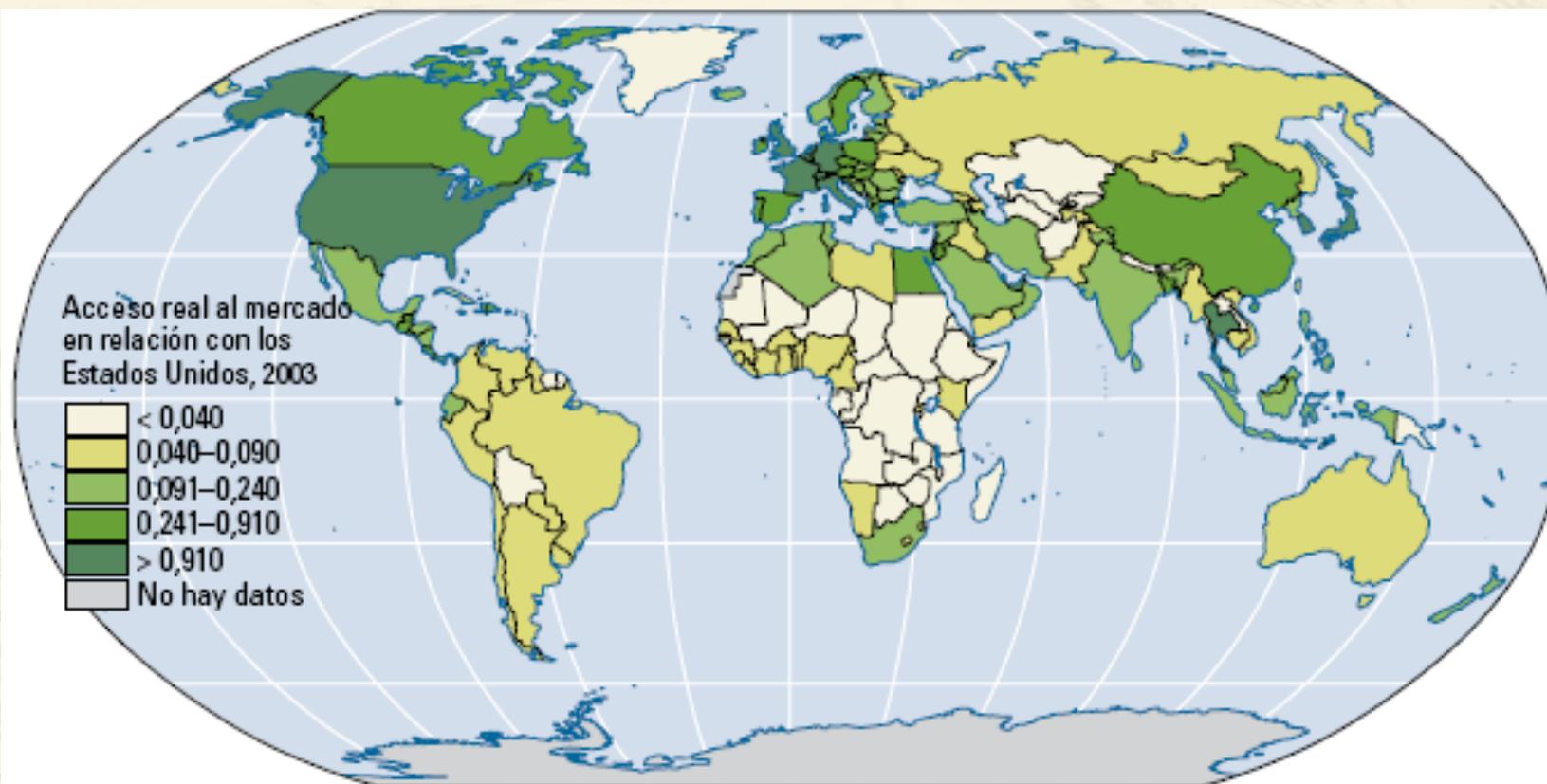
Las divisiones internas han disminuido la capacidad integradora de la migración





## *Las regiones del mundo pueden clasificarse por su acceso a los grandes mercados globales*

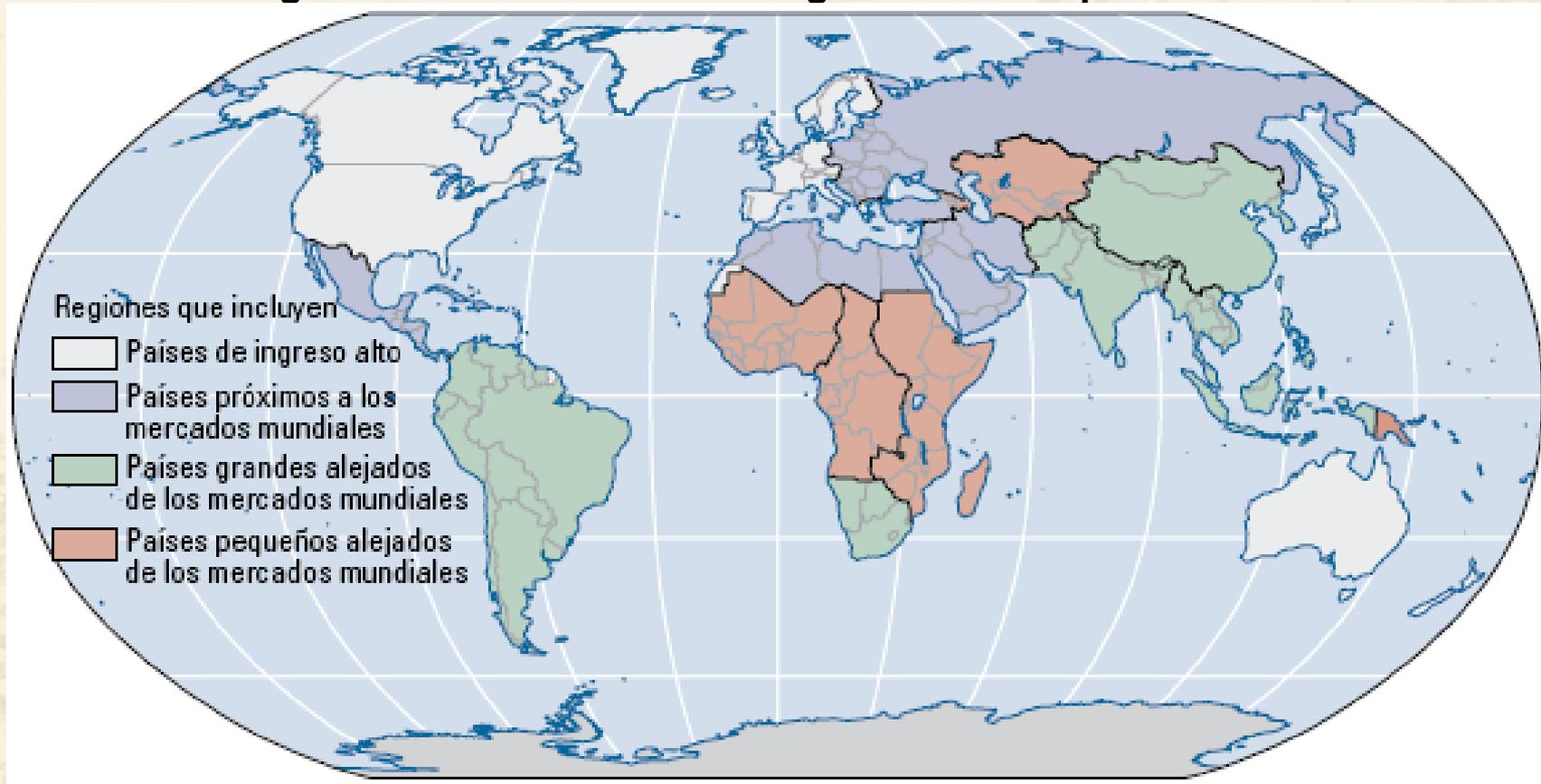
**El acceso a los mercados globales varía mucho, dependiendo de la geografía y de las barreras institucionales**





## *Las regiones mundiales, clasificadas de acuerdo a su geografía económica*

**La Densidad, la Distancia y la División ayudan a caracterizar los países de acuerdo con el grado de dificultad de la integración de los países a los mercados**





# Calibrando las políticas de integración: A cada dimensión, un instrumento

Un sencillo marco de análisis para adaptar las políticas de integración a las características geográficas de la economía, a diferentes escalas

| Nivel de Complejidad del Reto   | Escala de Análisis:<br>L (local), N (nacional), I (internacional)   | Prioridades de Integración Económica  |  |  |
|---------------------------------|---|---------------------------------------|--|--|
|                                 |   | Instituciones Geográficamente neutras | Infraestructura Geográficamente vinculante | Incentivos Geográficamente focalizados |
| <b>Reto de una dimensión</b>    | L – Áreas de urbanización incipiente<br>N – Países con regiones rezagadas de escasa población<br>I – Regiones próximas a grandes mercados globales  | ●                                     |  |  |
| <b>Reto de dos dimensiones</b>  | L – Áreas de urbanización intermedia<br>N – Países con regiones rezagadas densamente pobladas<br>I – Regiones distantes de los grandes mercados globales, pero con mercados internos significativos | ●                                     | ●  |  |
| <b>Reto de tres dimensiones</b> | L – Áreas de urbanización avanzada pero segmentada<br>N – Países con regiones rezagadas densas y divisiones<br>I – Regiones distantes de los grandes mercados globales y con economías pequeñas     | ●                                     | ●  | ●                                      |



# *La propuesta de este informe*

- **Comprender las transformaciones geográficas necesarias para el progreso social y económico**
  - **Densidades más altas, Distancias más cortas, menos Divisiones**
- **Facilitar el funcionamiento de las fuerzas de mercado que promueven la concentración geográfica de la masa económica, y la convergencia de indicadores sociales**
  - **Aglomeración, Migración y Especialización**
- **Calibrar las políticas económicas de acuerdo con las características geográficas del lugar**
  - **“Instituciones” que unifican—ayudar a los trabajadores e inversionistas a que ganen acceso a las oportunidades**
  - **“Infraestructura” que conecta—pero no hay que esperar que la producción económica se disperse geográficamente**
  - **“Incentivos” focalizados—pero solamente donde son necesarios**
- **El resultado: crecimiento desequilibrado, pero desarrollo incluyente**



## *Para obtener más información...*

- [www.worldbank.org/wdr2009](http://www.worldbank.org/wdr2009)
- [mmontoliumunoz@worldbank.org](mailto:mmontoliumunoz@worldbank.org)
- [tpackard@worldbank.org](mailto:tpackard@worldbank.org)
- [slall1@worldbank.org](mailto:slall1@worldbank.org)
- [mfreire@worldbank.org](mailto:mfreire@worldbank.org)
- [igill@worldbank.org](mailto:igill@worldbank.org)
- [mtuckprimdahl@worldbank.org](mailto:mtuckprimdahl@worldbank.org)